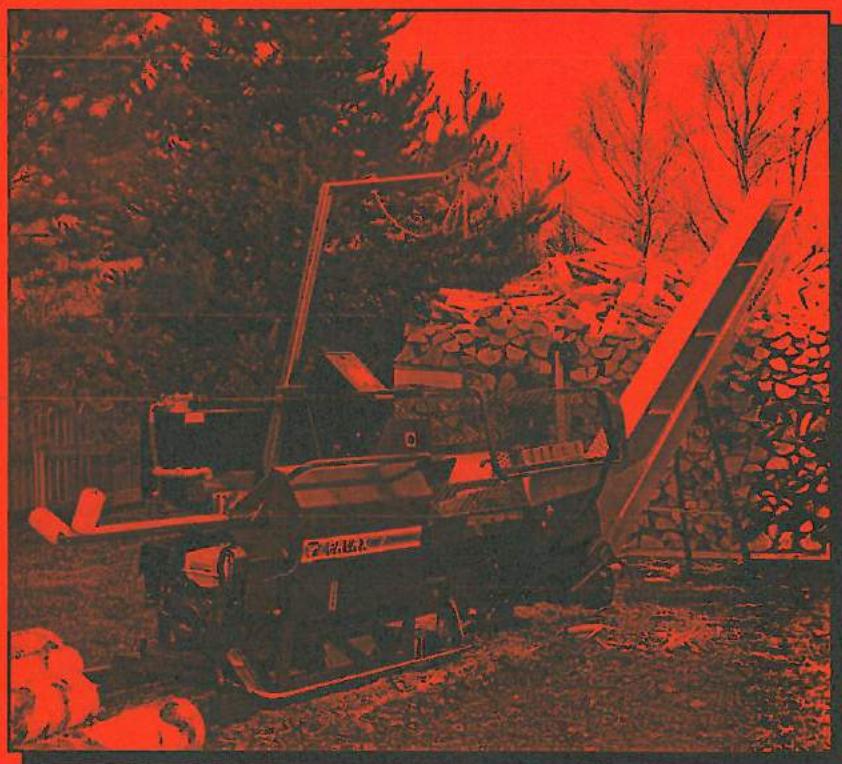
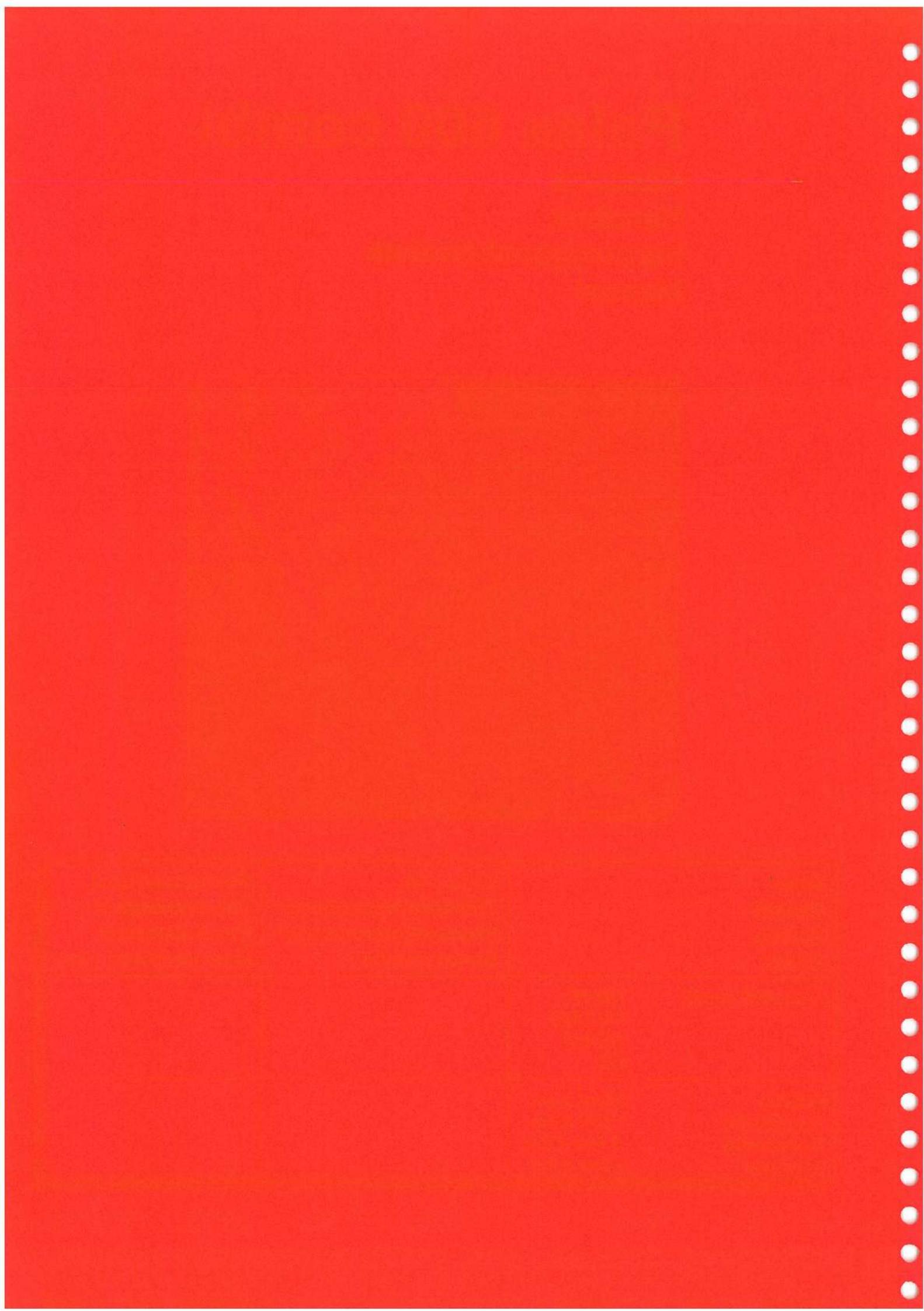


# Palax 600 combi

Käsikirja  
Handbok  
Instruksjonshåndbok  
Manual



Kone Maskin Maskin Model	Valm. No. Tillverkningsnummer Produksjonsnummer Serial number	Valmistusvuosi Tillverkningsår Produksjonsår Manufactured year
Palax 600 combi	TR/ TR TR/ OHD TR/ SM PM	
Kuljetin Transportör	3,5m/ 4,5m	
Transportør	3,5m/ 4,5 m	
Conveyor	3,5m/ 4,5m	





1.0 Sisällysluettelo .....	1	2.6 Koneen kuljetus .....	19
Innehållsförteckning .....	1	Transport av maskinen .....	20
Innholdsfortegnelse .....	1	Transport av maskinen .....	20
Table of contents .....	1	Transporting the machine .....	20
1.1 Esipuhe .....	3	3.0 Koneen toiminta ja huolto .....	21
Förord .....	3	Maskinens funktion och underhåll .....	21
Forord .....	4	Maskinens funksjon og vedlikehold .....	22
Foreword .....	4	Operating and servicing the machine .....	22
1.2 Takuehdot .....	3	3.1 Halkaisuterä .....	21
Garantivillkor .....	3	Klyvyxa .....	21
Garantibestemmelser .....	4	Kløvøks .....	22
Guarantee conditions .....	4	Splitting blade .....	22
1.3 EY:n vaatimustenmukaisuusvakuutus .....	5	3.2 Halkaisun pikapysäytys .....	21
EU-försäkran om överenstämmelse .....	5	Klyvningens snabbstopp .....	21
EU erklæring om overensstemmelse .....	6	Kløvingens hurtigstopp .....	22
EC declaration of conformity .....	6	Splitting - emergency stop .....	22
1.4 Turvallisuusohjeet .....	7	3.3 Puun katkaisu .....	25
Säkerhetsföreskrifter .....	7	Kapning .....	25
Sikkerhetsforskrifter .....	8	Saging .....	26
Safety instructions .....	8	Cutting logs .....	26
1.5 Käyttäjän vastuu .....	7	3.4 Ohisyöttölaite .....	27
Användarens ansvar .....	7	Klenvirkesränta .....	28
Brukerens ansvar .....	8	Småträrrenne .....	28
User's liabilities .....	8	By-pass feeding device .....	28
1.6 Varoitusmerkinnät .....	9	3.5 Pituusrajoitin .....	27
Varningsidentifiering .....	9	Klabbens längdbegränsare .....	28
Identifisering av advarselsmerkene .....	10	Bruk av lengdebegrenser .....	28
Warning markings .....	10	Lenght limiter .....	28
1.7 Muut merkinnät .....	9	3.6 Laukaisulaite .....	31
Övrig identifiering .....	9	Utlösningsmekanism .....	32
Øvrig identifisering .....	10	Utlösningsmekanisme .....	32
Other markings .....	10	Release device .....	32
2.0 Koneen vastaanotto .....	13	3.7 Käyttöolosuhteet .....	35
Leverans .....	13	Användningsförhållanden .....	35
Levering .....	14	Bruksbetingelser .....	36
Receiving the machine .....	14	Operating conditions .....	36
2.1 Kuljetuspakkauksen purkaminen .....	13	4.0 Kytkentä voimalähteeseen .....	37
Lösgörande av leveransförpackning .....	13	Drivning .....	37
Fjärning av transportforpakningen .....	14	Kjøring .....	38
Unpacking the transportation package .....	14	Connection to a power source .....	38
2.2 Vastaanottotarkastus .....	13	4.1 Traktoriäyttö .....	37
Leveransgranskning .....	13	Traktordriven .....	37
Mottagelseskontrol .....	14	Traktordreven .....	38
Inspecting the package .....	14	Tractor model .....	38
2.3 Koneen kokoonpano .....	15	4.2 Sähköäyttö .....	39
Montering .....	16	El-motor .....	39
Montering .....	16	Elektrisk motor .....	40
Assembling the machine .....	16	Electric model .....	40
2.4 Hydraulikka- ja voiteluöljyt .....	17	4.3 Polttomoottorikäyttö .....	39
Hydraulik- och smörjolja .....	18	Bensinmotor .....	39
Hydraulisk- og smøreolje .....	18	Forbrenningsmotor .....	40
Hydraulic- and lubrication oils .....	18	Combustion engine model .....	40
2.5 Kuljetimen asennus .....	19	5.0 Kuljetin .....	41
Montering av transportör .....	20	Transportör .....	41
Montering av transportøren .....	20	Transportør .....	42
Installing the conveyor .....	20	Conveyor .....	42

6.0	Katkaisuterän vaihto .....	43
	Byte av kapplinga .....	43
	Bytte av sagbladet .....	44
	Changing the cut-off blade .....	44
6.1	Kiilahihnojen kirstys .....	43
	Spänning av kilremmar .....	43
	Stramming av kileremmer .....	44
	Tightening the V-belts .....	44
6.2	Kiilahihnojen vaihto, kulmavaihde .....	43
	Byte av kilremmar, vinkelväxel .....	43
	Bytte av kileremmer, girkasse .....	44
	Changing the V-belts, gearbox .....	44
6.3	Kiilahihnojen vaihto, sähkökäytö .....	43
	Byte av kilremmar, el -motor .....	43
	Bytte av kilremmer, elektrisk motor .....	44
	Changing the V-belts; electric models .....	44
6.4	Katkaisuterän huolto .....	45
	Underhåll av kapplinga .....	45
	Vedlikehold og bruk av sagbladet .....	46
	Servicing the cut-off blade .....	46
7.0	Häiriöt ja niiden poisto .....	47
	Felsökning .....	48
	Hjelpeoversikt ved feil .....	49
	Trouble shooting guide .....	50
8.0	Koneen huoltotaulukko .....	51
	Service tabell .....	52
	Servicetabell N .....	53
	Service table .....	54
8.1	Laitemerkinät .....	51
	Model identifiering .....	52
	Modell identifisering .....	53
	Model markings .....	54
8.2	Mitat ja painot .....	51
	Måtttabell .....	52
	Mål og vekt .....	53
	Dimensions and weights .....	54
8.3	Sähköasennuskaavio 220 V .....	55
	El-kopplingsschema 220 V .....	55
	Elektrisk koblingsskjema 220 V .....	55
	Wiring diagram 220 V .....	55
8.4	Sähköasennuskaavio 380 V .....	56
	El-kopplingsschema 380 V .....	56
	Elektrisk koblingsskjema 380 V .....	56
	Wiring diagram 380 V .....	56
9.0	CE- tarkastustodistus .....	57
	CE- godkännande .....	57
	CE-godkjenning .....	57
	CE- inspection certificate .....	57
9.1	GS- tarkastustodistus .....	58
	GS- godkännande .....	58
	GS-godkjenning .....	58
	GS- inspection certificate .....	58

FIN	S
<p><b>1.1 ESIPUHE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Onnittelemme Teitä että olette valinneet polttopuun valmistukseen PALAX- klapikoneen .</li> <li>■ Tämän koneen tuotekehityksessä on ollut tinkimättömänä tavoitteena korkea laatu, luotettavuus ja turvalisus.</li> <li>■ Uskomme Teidän olevan tyytyväinen tähän puunpilkonta-automaattiin, joka täyttää kaikki Euroopan Unionin turvallisuusvaatimukset ja on varustettu sitä osoittavalla CE- merkillä sekä Saksalaisella GS- hyväksytämerkillä, EU:n vaatimustenmukaisuusvakuutuksella ja käyttöohjeella.</li> <li>■ Tutustu tähän ohjekirjaan ja noudata annettuja käyttö- ja turvallisuusohjeita.</li> </ul> <p><b>Terästakomo Ky</b></p> <p><b>1.2 Takuehdot</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Takuuaika</b> on 12 kk. alkaen koneen myyntipäivästä.</li> <li>■ <b>Takuu korvaa</b> Vahingoittuneen osan joka normaalissa käytössä on rikkoutunut johtuen materiaali- tai valmistusvirheestä. Vian korjaamiseen vaatiman työn aiheuttamat kustannukset myyjän tai ostajan ja valmistajan välisen sopimuksen mukaan. Viallisien osien tilalle toimitettavan uuden osaan.</li> <li>■ <b>Takuu ei korvaa.</b> Normaalista kulumisesta, virheellisestä käytöstä tai huollon laiminlyönnistä johtuvia vaurioita. Katkaisu- ja halkaisuteriä, kiilahihnoja, suodattimia ja öljyjä. Vikoja koneessa, johon ostaja on tehnyt tai teettänyt muutoksia ettei sen voida katsoa enää vastaavan alkuperäistä konetta. Mahdollisia muita kustannuksia tai taloudellisia vaatimuksia jotka ovat seurausta vahingosta takuuukorjauksista syntyneitä matkakuluja.</li> <li>■ Polttomoottorin takuusta vastaa moottorin valmistaja</li> <li>■ Takuunaikana vaihdettujen osien takuuaika umpeutuu samanaikaisesti kuin koneen takuuaika.</li> <li>■ Takuuasioissa ota yhteys koneen myyjään.</li> </ul>	<p><b>1.1 FÖRORD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vi gratulerar Er till att ha valt PALAX-vedmaskin för tillverkning av brännved.</li> <li>■ Vid utvecklandet av denna maskin har målsättningen varit hög kvalitet, tillförlitlighet och säkerhet.</li> <li>■ Vi tror att Ni är nöjd med denna ved-automat, som uppfyller alla EU säkerhetsföreskrifter samt testats och godkänts för märkning med det tyska GS-märket.</li> <li>■ Bekanta Er med denna instruktionsbok och följ de givna användnings- och säkerhetsdirektiven.</li> </ul> <p><b>Terästakomo Ky</b></p> <p><b>1.2 Garantivillkor</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Garantins giltighet</b> Garantitiden är 12 månader räknat från maskinens inköpsdatum.</li> <li>■ <b>Garantin ersätter</b> Den skadade delen som konstaterats gått sönder i normalt bruk på grund av tillverknings- eller materialfel. Arbetstid ersätts enligt avtal mellan återförsäljare/ importör och tillverkare. Vid garantireklamationer kontakta inköpsstället eller importören.</li> <li>■ <b>Garantin ersätter inte</b> Fel som uppstår på grund av normalt slitage, felaktig användning eller bristfälligt underhåll. Maskin som köparen själv gjort/eller låtit göra ändringar på. Skada på kapplingar, klyvyxa, kilremmar, filter och olja. Eventuella följdskostnader eller ekonomiska anspråk som uppkommer till följd av skada. Resekostnader som uppstår i samband med reparation av garantiskada.</li> <li>■ Garantitiden för utbytta delar under garantitiden, upphör samtidigt med maskinens garantitid.</li> <li>■ För garanti på förbränningsmotorn svarar motortillverkaren.</li> </ul>

N	E
<p><b>1.1 FORORD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vi gratulerer deg med valget av PALAX-vedmaskin til produksjon av fyringsved.</li> <li>■ Ved utviklingen av denne maskinen har vår målsetning vært høy kvalitet, pålitelighet og sikkerhet.</li> <li>■ Vi tror du blir fornøyd med denne ved-automaten som oppfyller alle EU sikkerhetsforskrifter og som er kontrollert og godkjent med det tyske GS-merket.</li> <li>■ Gjør deg kjent med denne instruksjonsboka og følg de angitte bruks- og sikkerhetsinstruksjonene.</li> </ul> <p><b>Terästakomo Ky</b></p> <p><b>1.2 Garantivilkår</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Garantiens gyldighet</b> Garantitiden er 12 mnd. regnet fra maskinens innkjøpsdato.</li> <li>■ <b>Garantien dekker</b> Den skadede delen som konstateres gått i stykker ved normalt bruk grunnet produksjons-eller materialfeil.  Arbetstid erstattes etter avtale mellom forhandler/importør og producent.  Ved garantireklamationer kontaktes salgsstedet eller importøren.</li> <li>■ <b>Garantin dekker ikke</b> Feil som er oppstått på grunn av normalt slitasje, feilaktig bruk eller manglende vedlikehold.  Maskin som kjøperen selv har gjort/eller latt gjøre endringar på.  Skader på sagblad, kløyeøks, kilereimer og olje.  Eventuelle medfølgende kostnader eller økonomiske krav som følge av skade.  Reisekostnader som oppstått i forbindelse med reparasjon av garantiskade.  Garanti-tiden for utskiftede deler, opphører samtidigt som utløpet av maskinens garantitid.</li> </ul>	<p><b>1.1 FOREWORD</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Thank you for choosing this PALAX firewood processor.</li> <li>■ The goal in designing the machine has been the highest level of quality, reliability and safety of use.</li> <li>■ We believe You will be satisfied with this automatic firewood processor. It fulfills the most stringent safety regulations of the European Community, and thus comes with the CE-mark, German GS- approval mark, CE-declaration of conformity and this instruction manual.</li> <li>■ Please read carefully this manual and follow all operation- and safety instructions.</li> </ul> <p><b>Terästakomo Ky</b></p> <p><b>1.2 Guarantee conditions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Validity</b> The warranty covers damaged parts when the damage has occurred during normal use of the equipment and the reason for the damage lies in faulty production or raw materials.  Cost for loss of working time are compensated in accordance with the agreement between distributor/importer and the manufacturer.</li> <li>■ <b>Warranty does not cover</b> Faults occurred due to normal wear and tear of the machine, incorrect operation or neglecting the service of the machine.  Equipment that has been altered by the buyer.  V-belts, filters, oils, cutting blade and splitting knife.  Secondary costs or claims due to damage.  Travel expenses arising from maintenance or repair work when applied to fault covered by the warranty.  The manufacturer of the combustion engine is responsible for the engine's warranty.  For warranty claims, please contact the place of purchase or the importer.</li> </ul>

FIN	S
<b>1.3 EY:n vaatimustenmukaisuusvakuutus</b>	<b>1.3 EU - försäkran om överensstämmelse</b>
Vakuutamme tämän koneen valmistajana, että kone täyttää tässä vakuutuksessa mainitut EY- direktiivit sekä kansalliset turvamääräykset.	Denna maskins tillverkare, försäkrar att maskinen uppfyller i denna försäkran nämnda EU - direktiv samt nationella säkerhetsbestämmelser.
Valmistaja: Ylistaron Terästakomo Ky PL 32 61401 Ylistaro FIN Vakuuttaa täten että PALAX 600 COMBI	Tillverkare: Ylistaron Terästakomo Ky PL 32 FIN- 61401 Ylistaro
  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ On yhdenmukainen allamainittujen saksalaisten tarkastuslaitosten tarkastaman mallikoneen kanssa.</li> <li>■ Täyttää konedirektiivin 89/ 392/ ETY ja siihen liittyvien muutosten sekä ne voimaansaattavien kansallisten säädösten määräykset.</li> <li>■ On yhdenmukainen seuraavien yhdenmukaistettujen ja kansallisten standardien kanssa.</li> <li>■ EN 294</li> <li>■ EN 60 204-1</li> <li>■ prEN 609</li> <li>■ prEN 847</li> <li>■ prEN XX...TC 142/ WG4/ T6 Brenholz-Kreissägemaschinen</li> <li>■ StVZO</li> <li>■ UVV 3.1</li> <li>■ UVV 3.9</li> <li>■ PAS 11</li> </ul> <p>Kone on saanut seuraavat saksalaiset hyväksynnät.</p> <p>GS- Tarkastettu turvallisuus- merkin käyttöoikeus n:o B - G - 56/ Z Myönnetty 9. 11. 1994 Laitos: Bundesverband der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaften e. V.</p> <p>CE- rakennemallitodistus n:o   <b>B- EG 013</b> Myönnetty 9. 11. 1994. Laitos: Deutsche Prüfstelle für Land- und Forsttechnik Prüf- und Zertifizierungsstelle ( DPFL ).</p> <p>Ylistarossa 6.7. 1995 Ylistaron Terästakomo Ky <i>Jaakko Viitamäki</i> Jaakko Viitamäki Toimitusjohtaja</p>	  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Överenstämmer med nedanstående av nämnda tyska granskningsinrättning granskade modellmaskin.</li> <li>■ Uppfyller Rådetsdirektiv 89/392/ETY och därtill hörande tilläggen samt ikrafträdande nationella bestämmelser.</li> <li>■ Överenstämmer med följande harmoniseringe och nationella standard.</li> <li>■ EN 294</li> <li>■ EN 60 204 - 1</li> <li>■ prEN 609</li> <li>■ prEN 847</li> <li>■ prEN XX...TC 142/WG4/T6 Brenholz-Kreissägemaschinen</li> <li>■ StVZO</li> <li>■ UVV 3.1</li> <li>■ UVV 3.9</li> <li>■ PAS 11</li> </ul> <p>Maskinen har erhållit följande tyska godkännande.</p> <p>GS - Granskad säkerhetsmärkes användningsrätt nr. B - G - 56/Z Godkänt 9. 11. 1994 Godkännande inrättning: Bundesverband der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaften e. V.</p> <p>CE - konstruktionsmodellintyg nr <b>B - EG 013</b> Godkänt 9. 11. 1994. Godkännande inrättning: Deutsche prüfstelle für Land- und Forsttechnik Prüf- und Zertifizierungsstelle ( DPFL ).</p> <p>Ylistarossa 6.7. 1995 Ylistaron Terästakomo Ky <i>Jaakko Viitamäki</i> Jaakko Viitamäki Verkställande direktör</p>

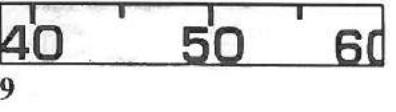
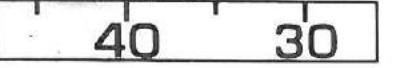
N	E
<p><b>1.3 EU-erklæring om overensstemmelse</b></p> <p>Som produsent av denne maskinen forsikrer vi at maskinen oppfyller de følgende EU-direktiv samt de nasjonale sikkerhetsbestemmelserne.</p> <p>Produsent: Ylistaron Terästakomo Ky PL 32 FIN-61401 Ylistaro</p> <p>Forsikrer hermed at PALAX 600 COMBI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Overensstemmer med modellmaskiner testet av nedennevnte tyske forskningsinstitutt.</li> <li>■ Oppfyller Rådetsdirektiv 89/392/ETY, det tilhørende supplement og de tilsvarende nasjonale bestemmelserne.</li> <li>■ Overensstemmer med følgende overensstemmende og nasjonale standarder:</li> <li>■ EN 294</li> <li>■ EN 60 204 - 1</li> <li>■ prEN 609</li> <li>■ prEN 847</li> <li>■ prEN XX...TC 142/WG4/T6 Brennholz-Kreissägemashinen</li> <li>■ StVZO</li> <li>■ UVV 3.1</li> <li>■ UVV 3.9</li> <li>■ PAS 11</li> </ul> <p>Maskinen har fått følgende tyske godkjenning:</p> <p>GS- Gransket sikkerhetsmerkets bruksrett nr. <b>B-G-56/Z</b> Godkjent 9.11.1994 Institusjonen som har gitt godkjenningen: Bundesverband der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaften e.V.</p> <p>CE - konstruksjonsmodellsertifikat nr. <b>B-EG 013</b> Godkjent 9.11.1994 Institusjonen som har gitt godkjennelsen: Deutsche Prüfstelle für Land- und Forsttechnik Prüf- und Zertifizierungstelle (DPFL).</p> <p>Ylistarossa 6.7. 1995 Ylistaron Terästakomo Ky <i>Jaakko Viitamäki</i></p> <p>Jaakko Viitamäki Administrerende Direktør</p>	<p><b>1.3 EC-declaration of conformity</b></p> <p>As the manufacturer of this machine we declare that this machine fulfills the following EU-directives and national safety regulations.</p> <p>Manufacturer: Ylistaron Terästakomo Ky PL 32 61401 Ylistaro FIN</p> <p>Hereby declares that PALAX 600 COMBI</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Is identical to the unit tested by the following German inspection laboratories.</li> <li>■ Fulfils the machine directive 89/ 392/ ETY, its amendments and the respective national regulations.</li> <li>■ Conforms to the following uniform and national standards.</li> <li>■ EN 294</li> <li>■ EN 60 204-1</li> <li>■ prEN 609</li> <li>■ prEN 847</li> <li>■ prEN XX...TC 142/ WG4/ T6 Brennholz-Kreissägemaschinen</li> <li>■ StVZO</li> <li>■ UVV 3.1</li> <li>■ UVV 3.9</li> <li>■ PAS 11</li> </ul> <p>The machine carries the following German approvals</p> <p>GS- Approved Approval mark's right of use n:o <b>B - G - 56/ Z</b> Approved 9. Nov. 1994 by: Bundersverband der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaften e. V.</p> <p>CE- construction model certificate n:o <b>B- EG 013</b> Approved 9. Nov. 1994 by: Deutsche Prüfstelle fur Land- und Forsttechnik Prüf- und Zertifizierungsstelle ( DPFL )</p> <p>Ylistarossa 6.7. 1995 Ylistaron Terästakomo Ky <i>Jaakko Viitamäki</i></p> <p>Jaakko Viitamäki Managing director</p>

FIN	S
<p><b>1.4 Turvallisuusohjeet.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Käytä silmä- ja kuulosuojaaimia.</li> <li>■ Melun voimakkuus mitattuna käyttäjän korvan korkeudella.</li> <li>■ 92 dB ( A ) nimelliskierrosluvulla, kun ei sahata.</li> <li>■ 105 dB ( A ) sahattaessa.</li> <li>■ Älä käytä löysiä tai roikkuvia vaatteita.</li> <li>■ Pidä työskentelytila puhtaana ylimäärisestä rojusta.</li> <li>■ Älä käytä konetta sisätiloissa, pölyvaara.</li> <li>■ Käytä konetta vain riittävässä valaistuksessa.</li> <li>■ Huolehdi siitä että työskentelyalueella ei ole ylimäärisiä henkilöitä.</li> <li>■ Kone on tarkoitettu pyöreitten puiten katkomiseen ja halkomiseen. Max paksuus 25 cm.</li> <li>■ Sahaa vain yhtä puuta kerralla.</li> <li>■ Kun sahaat, huolehdi siitä että puu vastaa aina katkaisupöydän tukirulliin. Pyörähtämisaara !</li> <li>■ Noudata erityistä varovaisuutta sahatessasi oksaisia tai vääräiä puita, koska virheellisen sahauksen seurauksena puu voi pyörähtää tai väntää terää niin voimakkaasti että terä voi haljeta.</li> <li>■ <b>Huolimatton sahaus aiheuttaa vakavan vaaratilanteen!</b></li> <li>■ Kiinnitä kone aina huolellisesti traktoriin, ja käytä aina sopivan mittaista nivelakselia.</li> </ul> <p><b>Huom!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lian lyhyt akseli voi irrota tai kulua nopeasti.</li> <li>■ Lian pitkä akseli voi rikkota koneen ja akselin.</li> <li>■ Huomio koneen korkeus ja sivuylitys kun kuljetat konetta.</li> <li>■ Pysytä kone aina ennen huoltoa.</li> <li>■ Pidä hätäpysätysjärjestelmä aina puhtaana.</li> <li>■ Älä poista koneesta mitään suojalaitteita.</li> </ul>	<p><b>1.4 Säkerhetsföreskrifter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Använd skyddsglasögon och hörselskydd.</li> <li>■ Bullernivå mätt vid användarens öronhöjd.</li> <li>■ 92 dB ( A ) nominellt varvtal och ingen sågning.</li> <li>■ 105 dB ( A ) vid sågning.</li> <li>■ Använd inte lösa kläder.</li> <li>■ Håll användningsområdet fritt från skräp.</li> <li>■ Använd inte maskinen inomhus dammfara.</li> <li>■ Använd maskinen endast i tillräckliga ljusförhållanden.</li> <li>■ Se till att inga utomstående befinner sig inom arbetsområdet.</li> <li>■ Maskinen är utvecklad för kapning och klyvning av runt virke. Max diameter 25 cm.</li> <li>■ Kapa endast ett träd per gång</li> <li>■ Säkerställ alltid vid kapning att trädet svarar mot kapbordets stödrullar. Risk för rotering av klabben.</li> <li>■ Iakttag speciell noggranhet vid kapning av kvistiga och krokiga träd. då vid ett felaktigt kapningsätt trädet kan sno sig eller skada kapplingan så att den kan spricka.</li> <li>■ <b>Vårdslös kapning kan orsaka livsfara!</b></li> <li>■ Koppla alltid maskinen omsorgsfullt till traktorn och använd alltid kraftöversöringsaxel av passande längd.</li> </ul> <p><b>OBS!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ En för kort axel kan lossna eller förlitas snabb.</li> <li>■ En för lång axel kan skada maskinen och axeln.</li> <li>■ Beakta maskinens höjd och bredd vid transport.</li> <li>■ Stanna alltid maskinen före underhåll.</li> <li>■ Håll alltid snabbstoppsmekanismen ren från skräp.</li> <li>■ Avlägsna aldrig skyddsutrustning från maskinen.</li> </ul>
<p><b>1.5 Käyttäjän vastuu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Konetta saa käyttää vain polttopuiden valmistukseen</li> <li>■ Koneen kaikki turvalaitteet ovat tarpeellisia riittävän turvallisuuden takaamiseksi.</li> <li>■ PALAX klapikone on erittäin turvallinen kone, kun sen käytössä noudatetaan ohjeita, kone huolletaan säännöllisesti ja koneella työskennellään hosumatta.</li> <li>■ Koneen käyttäjä on vastuussa siitä, että suojalaitteet ovat moitteettomassa kunnossa ja kone on asianmukaisesti huollettu.</li> <li>■ Käyttäjä on vastuussa siitä, että ulkopuolisille ei aiheudu vaaratilanteita.</li> </ul>	<p><b>1.5 Användarens ansvar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maskinen får användas endast för tillverkning av brännved.</li> <li>■ All skyddsutrustning på maskinen bör finnas på plats för att garantera tillräcklig säkerhet.</li> <li>■ Maskinens användare ansvarar för att skyddsannordningarna är i okladerligt skick och att givna föreskrifter iakttagits vid användandet av maskinen.</li> <li>■ Maskinens användare är anvarig för att utomstående inte uppehåller sig på användningsområdet.</li> </ul>

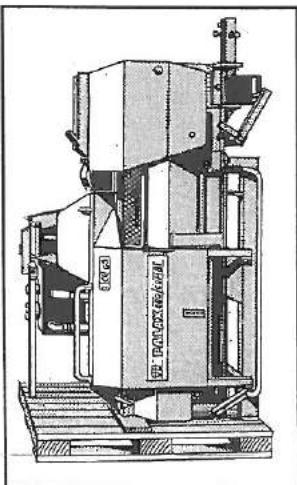
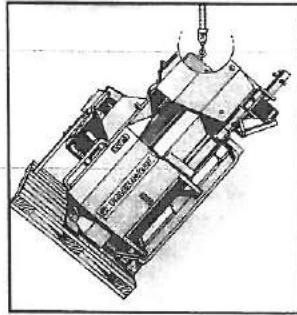
N	E
<p><b>1.4 Sikkerhetsforskrifter</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bruk beskyttelsesbriller og hørselsbeskyttelse.</li> <li>■ Støy nivået måles ved brukerens ørehøyde.</li> <li>■ 92 dB (A) nominelt omdreiningstall og ingen saging.</li> <li>■ 105 dB (A) ved saging.</li> <li>■ Bruk ikke løse klær.</li> <li>■ Hold arbeidsområdet fritt for avfall</li> <li>■ Bruk ikke maskinen inne - fare for damp.</li> <li>■ Bruk maskinen kun under tilstrekkelig lysforhold</li> <li>■ Pass på at ingen uvedkommende befinner som på arbeidsområdet.</li> <li>■ Maskinen er produsert for saging og kløving av runde stykker. Maks. diameter 25 cm</li> <li>■ Sag kun ett vedstykke på én gang.</li> <li>■ Vær sikker på at trestykket ligger mot sagbordets støtteruller. Risiko for rotering av kubben.</li> <li>■ Vær spesielt forsiktig ved saging av knudret tre med mange kvister. Ved gal sagemåte kan treet snu seg eller skade sagbladet slik at det sprekker.</li> <li>■ <b>Skjødeslös saging kan forårsake livsfare!</b></li> <li>■ Tilkople maskinen forsiktig til traktoren og bruk alltid kraftoverføringsaksel av passende lengde.</li> </ul> <p><b>OBS!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ En aksel som er for kort, kan løsne og slites ut fort.</li> <li>■ En for lang aksel kan ødelegges og skade maskinen.</li> <li>■ Vær oppmerksom på masinens høyde og lengde ved transport.</li> <li>■ Stopp alltid maskinen ved vedlikeholdsarbeid og bytte av sagblad.</li> <li>■ Hold alltid hurtigstoppmekanismen ren.</li> <li>■ Ta aldri bort sikkerhetsutstyret fra maskinen.</li> </ul>	<p><b>1.4 Safety instructions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Wear safety goggles and hearing protectors.</li> <li>■ Noise level measured at the level of the user's ears:</li> <li>■ 92 dB (A) at nominal free RPM.</li> <li>■ 105 dB (A) under load.</li> <li>■ Do not wear loose garments.</li> <li>■ Keep the working area clean.</li> <li>■ Do not use the machine inside - dust hazard.</li> <li>■ Assure sufficient illumination</li> <li>■ Take care there are no outsiders in the working area.</li> <li>■ The machine is designed to cut and split round timber. Max. diameter 25 cm.</li> <li>■ Saw only one log at a time.</li> <li>■ While cutting, make sure the log rests on the support rolls so that the log does not revolve - danger!</li> <li>■ Be extra careful when cutting knotty or curved logs, as if the cutting is done incorrectly, the log may revolve or twist the blade so that it cracks.</li> <li>■ <b>Careless operation causes severe safety hazards!</b></li> <li>■ Attach the machine carefully to the tractor, and always use suitable P.T.O.-shafts.</li> </ul> <p><b>Note!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Too short a P.T.O.-shaft may accidentally disconnect or wear prematurely.</li> <li>■ Too long a P.T.O.-shaft may break or damage the machine.</li> <li>■ When transporting the machine, pay attention to its height and width.</li> <li>■ Disconnect the machine from the power source before servicing or blade change.</li> <li>■ Keep the emergency stopping system always clean and fully operational.</li> <li>■ Do not remove any safety devices from the machine.</li> </ul>
<p><b>1.5 Brukerens ansvar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maskinen skal kun benyttes til å lage ved.</li> <li>■ Alt sikkerhetsutstyr på maskinen må være på plass for å garantere tilstrekkelig sikkerhet.</li> <li>■ Maskinens brukere har ansvaret for at sikkerhetsutstyret er i lytfri stand og at angitte forskrifter overholdes ved bruken av maskinen.</li> <li>■ Maskinens brukere er ansvarlig for at uvedkommende ikke oppholder seg på arbeidsområdet.</li> </ul>	<p><b>1.5 User's liabilities</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ This machine may be used only for processing firewood.</li> <li>■ All the machine's safety devices are needed to assure safe operation.</li> <li>■ The machine is very safe to use when the operating- and maintenance instructions are accurately followed and the machine is operated with care.</li> <li>■ The user of the machine is responsible that the safety devices are fully operational and the machine is serviced correctly.</li> <li>■ The user is responsible also for the safety of other people in the work area.</li> </ul>

<p><b>FIN</b></p> <p><b>1.6 Varoitusmerkinnät</b></p> <p><b>Varoitus !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Käytetään kun kysymyksessä on vakavan tapaturman vaara.</li> </ul> <p><b>Huom !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Käytetään kun kysymyksessä on oikean koneen käytön kannalta tärkeä asia.</li> </ul> <p><b>1.7 Muut merkinnät,</b> Koneen typpikilpi, kuva 3 Kilvessä on:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Valmistusnumero -ja vuosi. Katkaisuterän halkaisija 700 mm.</li> <li>■ Terän reiän halkaisija 35 mm.</li> <li>■ Max 1500 rpm.</li> <li>■ Max hydr. Paine 180 bar.</li> <li>■ Kilpi on teräkotelon takaosassa.</li> <li>■ Varaosia tilattaessa on valmistusnumero ja vuosi ilmoitettava.</li> </ul> <p><b>Kuljettimen typpikilpi, kuva 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Valmistusnumero -ja vuosi</li> <li>■ Kilpi on kuljettimen yläosassa.</li> <li>■ Varaosia tilattaessa on valmistusnumero -ja vuosi ilmoitettava.</li> </ul> <p><b>Sähkökäytön typpikilpi, kuva 5.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Jännite 380 V</li> <li>■ Teho 7,5 kW</li> <li>■ Kilpi sijaitsee moottorijalustan yläosassa.</li> </ul> <p><b>Käsikäynnistys halkaisusylinterille.</b> kuva 6.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Käytetään kun väärä tai oksainen puu ei jostain syystä laukaise sylinteriä.</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <p><b>1.6 Identifiering av varningsmärken</b></p> <p><b>Varning !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Användes när skaderisk föreligger.</li> </ul> <p><b>Obs !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Används när det är fråga om rätt användning av maskinen.</li> </ul> <p><b>1.7 Övrig identifiering</b> Typskylt maskin, bild 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tillverkningsnummer- och år.</li> <li>■ Kapklingans diameter 700 mm.</li> <li>■ Klingans håldiameter 35 mm</li> <li>■ Max. 1500 rpm.</li> <li>■ Max. hydraulik tryck 180 bar.</li> <li>■ Skylten är placerad på klingskyd dets bakvägg.</li> <li>■ Vid beställning av reservdelar bör tillverkningsnummer och år uppges.</li> </ul> <p><b>Typskylt transportör, bild 4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tillverkningsnummer- och år.</li> <li>■ Skylten är placerad på transportörens övre ända.</li> <li>■ Vid beställning av reservdelar bör tillverkningsnummer- och år uppges.</li> </ul> <p><b>Typskylt El -drift, bild 5</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Spänning 380 V</li> <li>■ Effekt 7,5 kW.</li> <li>■ Skylten är placerad på motorstativets övre del.</li> </ul> <p><b>Aktivering av klyvcylindern.</b> Bild 6.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Används när en kvistig eller krokig klabb av någon orsak inte utlöser cylindern.</li> </ul>	 <p><b>HUOM!</b> <b>OBS!</b> <b>CAUTION!</b></p> <p><b>VARO</b> <b>WARNING</b> <b>WARNING</b></p> <p>2</p>  <p><b>Model. PALAX 600 COMBI</b></p> <p><b>KATKAISUTERA- CUT-OFF-SAW</b> <b>Max. D 700 mm / d 35 mm</b> <b>Max. 1500 rpm</b></p> <p><b>HYDRAULIIKKA - HYDRAULIC</b> <b>Paine-Pressure. Max. 180 bar</b></p> <p>Number <b>-199</b></p> <p>3</p>  <p><b>NUMBER</b> <b>-199</b></p> <p><b>MADE IN FINLAND</b></p> <p>4</p>  <p><b>Model - Model</b> <b>PALAX 600 COMBI</b></p> <p><b>Jännite (U)</b> <b>380 V</b></p> <p><b>Teho (P)</b> <b>7.5 kW</b></p> <p>5</p>  <p><b>START</b> <b>→</b></p> <p>6</p>
---	---	---

N	E
<b>1.6 Identifisering av advarselsmerkene</b>	<b>1.6 Warning markings</b>
<b>ADVARSEL!</b>	<b>Warning !</b>
■ Brukes når det foreligger en risiko for skader.	■ Used for signaling a possibility for a severe accident.
<b>OBS!</b>	<b>Note or Caution !</b>
■ Brukes ved riktig bruk av maskinen	■ Used for signaling an important notice about the use of the machine.
<b>1.7 Øvrig identifisering</b>	<b>1.7 Other markings</b>
<b>Maskinens typeskilt, bilde 3</b>	<b>Machine's type plate, pict 3</b>
■ Produktionsnummer- og år. ■ Sagbladets diameter 700 mm. ■ Sagbladets hulldiamteter 35 mm ■ Maks. 1500 rpm. ■ Maks. hydraulisk trykk 180 bar.	<b>Markings in the type plate:</b> ■ Serial number and mfg. year. Cut-off blade diameter 700 mm. ■ Blade's center hole diameter 35 mm. ■ Max. 1500 RPM. ■ Max. hydraulic pressure 180 bar.
■ Skiltet er festet på baksiden av bladbeskyttelsen ■ Ved bestilling av reservedeler bør produksjonsnummer og -år oppgis.	■ The plate is located on the back of the blade housing.  ■ When ordering spare parts the serial number and mfg. year must be informed.
<b>Transportørens typeskilt, bilde 4</b>	<b>Conveyor's type plate, pict 4</b>
■ Produktionsnummer- og år. ■ Skiltet er festet på transportørens øvre del. ■ Ved bestilling av reservedeler bør produksjonsnummer- og år oppgis.	■ Serial number and mfg. year. ■ The plate is located on the top of the conveyor.  ■ When ordering spare parts the serial number and mfg. year must be informed.
<b>Typeskilt El-drift, bilde 5</b>	<b>Electric model's type plate, pict 5</b>
■ Spennin 380 V Ytelse 7,5 kW ■ Skiltet er festet på motorstativetsn øvre del.	■ Voltage 380 V ■ Power 7,5 kW ■ The plate is attached on top of the motor's pedestal.
<b>Aktivering av kløvesylinderen,bilde 6</b>	<b>Splitting cylinder's manual override, pict 6</b>
* Brukes når en knudret kube med mange kvister av en eller annen årsak ikke utløser sylinderen.	■ The override is used when the automatic splitting function does not start (due to a branchy or curved log)

<p><b>FIN</b></p> <p><b>Hätäpysäytys jalkapolkimella</b>, kuva 7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jalkapolkimella voidaan pysäyttää hetkessä sylinterin liike ja palauttaa se.</li> <li>Jalkapoljin on varustettu automaattisella lukolla.</li> </ul> <p><b>Nivelakselin pyörimisnopeus</b>, kuva 8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Suurin sallittu pyörimisnopeus on 540 r/ min.</li> <li>Huom!, jos traktorissa on 2- nopeuksinen ulosotto, käytä konetta nopealla, koska pilkontakone ei tarvitse paljon tehoa.</li> </ul> <p><b>VAROITUS !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Älä ylitä suurinta sallittua pyörimisnopeutta, koska katkaisuterä voi rikkoontua.</li> </ul> <p><b>Katkaisupituuden asetus</b>. Kuva 9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mitta-asteikko 25... 60 cm katkaisupituuden asetusta varten.</li> </ul> <p><b>Loppupölkyn sahaus</b>, kuva 10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mitta-asteikko 25..70 cm viimeisen pölkyn sahausta varten.</li> </ul> <p><b>Halkaisuterän asetus</b>, kuva 11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mitta-asteikko halkaisuterän korkeusasetusta varten. 10..30 cm.</li> </ul> <p><b>Katkaisuterän pyörimissuunta</b> kuva 12</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkista, että kone pyörii nuolen osoittamaan suuntaan.</li> </ul> <p><b>Polttomoottorin Start ja Stop</b></p> <p><b>Käynnistys</b>, kuva 13</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Käännä vipu ON asentoon.</li> <li>Avaa polttoainehana.</li> <li>Käännä rikastin päälle.</li> <li>Kaasuvipu puoliasentoon.</li> <li>Käynnistys.</li> <li>Kiilahihnojen kytken täysille</li> <li>Rikastin pois ja kaasu täysille</li> </ul> <p><b>Pysäytys</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Käännä kaasuvipu tyhjäkäynnille.</li> <li>Kiilahihnojen irtikytken.</li> <li>Vipu OFF- asentoon.</li> <li>Polttoainehana kiinni.</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <p><b>Snabbstopp med fotpedal</b>, bild 7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Med fotpedalen kan cylinderns rörelse stoppas och backas.</li> <li>Fotpedalen är utrustad med automatisk låsning.</li> </ul> <p><b>Kraftöverföringsaxelns rotationsriktning</b>, bild 8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Största tillåtna hastighet är 540 r/ min.</li> <li>OBS! om traktorn är utrustad med 2 - hastighets kraftuttag, använd 1000- varvs för att kunna använda lägre motorvarv.</li> </ul> <p><b>VARNING !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Överskrid inte det högsta tillåtna varvtälet då kapplingen kan överbelastas.</li> </ul> <p><b>Kapningslängden</b>, bild 9</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Måtskala 25...60 cm för kapningslängden.</li> </ul> <p><b>Kapning av slutklabben</b>, bild 10</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Måtskala 25...70 cm för kapning av slutklabben.</li> </ul> <p><b>Klyvbettets inställning</b>, bild 11</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Måtskal för klyvbettets höjdinställning 10...30 cm.</li> </ul> <p><b>Kapklingans rotationsriktning</b>, bild 12</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att klingen roterar i pilens riktning.</li> </ul> <p><b>Start och Stop förbränningsmotor</b></p> <p><b>Start</b>, bild 13</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Strömbrytaren i On läge.</li> <li>Öppna bränslekran.</li> <li>För choken i chokläge.</li> <li>Gasreglaget på halvgas.</li> <li>Start</li> <li>Dra i startsnöret. Spänn kilremmarna.</li> <li>Choken bort och full gas.</li> </ul> <p><b>Stop</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gasreglaget på tomgång.</li> <li>Lös kilremsspänningen.</li> <li>Strömbrytaren i OFF läge.</li> <li>Stäng bränslekranen.</li> </ul>	 <p>7</p> <p><b>MAX. 540 r / min</b></p> <p>8</p>  <p>9</p>  <p>10</p>  <p>11</p>  <p>12</p> <p><b>ON      OFF</b></p> <p>13</p>
---	---	--

N	GB
<b>Hurtigstopp med fotpedal, bilde 7</b>	<b>Emergency stop with the foot pedal, pict 7</b>
■ Med fotpedalen kan sylinderens bevegelse stoppes og kjøres i revers. ■ Fotpedalen er utstyrt med automatisk låsing.	■ With the pedal the movement of the cylinder can be immediately stopped and reversed. ■ The pedal is equipped with an automatic locking device.
<b>Kraftoverføringsakselens rotasjonsretning, bilde 8</b>	<b>P.T.O. shaft's rotating speed, pict 8</b>
■ Største tillatt hastighet er 540 o/min.. ■ OBS! Er traktoren utstyrt med 2-hastigheters kraftuttak, bruk 1000-omdreininger for å kunne benytte lavre motoromdreininger.	■ The maximum RPM allowed is 540. ■ Note! If the tractor has a 2-speed power take-off, please use the faster setting as the machine does not draw much power.
<b>ADVARSEL!</b>	<b>WARNING!</b>
■ Overskrid ikke det høyest tillatte omdreiningstallet, da sagbladet kan overbelastes.	■ Do not exceed the max. allowed RPM, as the cut-off blade may break.
<b>Saglengden, bilde 9</b>	<b>Setting the cutting lenght, pict 9.</b>
■ Måleskala 25...60 cm for sagelengden.	■ Measurement markings to set the cutting lenght, 25...60 cm.
<b>Saging av endestykket, bilde 10</b>	<b>Cutting the last part of the log, pict 10</b>
■ Måleskala 25 ... 70 cm for sawing of endstykket.	■ Measurement markings to set the cutting lenght of the last part of the log, 25...70 cm.
<b>Kløvbladets innstilling, bilde 11</b>	<b>Cut-off blade's height adjustment markings, pict 11</b>
■ Måleskala for kløvbladets saghøydeinnstilling 10 ... 30 cm.	■ Adjustment markings for the cut-off blade's height. 10..30 cm.
<b>Sagbladets rotasjonsretning, bilde 12</b>	<b>Cut-off blade's rotation direction indicator, pict 12</b>
■ Kontroller at bladet roterer i pilens retning.	■ Check that the blade rotates to the direction marked by this arrow.
<b>Start og stopp forbrenningsmotor</b>	<b>Combustion engine - Start and Stop</b>
<b>Start, bilde 13</b>	<b>Starting, pict 13</b>
■ Strømbryteren i „ON“-posisjon. ■ Åpne drivstoffkranen. ■ Sett på choken. ■ Gassregulatoren på halv gass. ■ Start. ■ Dra i startsnoren, spenn kileremmene. ■ Sett av choken og full gass.	■ Turn the lever to "ON". ■ Open the gasoline cock. ■ Turn on the choke. ■ Move the carburetor lever to the middle. ■ Start. ■ Connect the V-belt power transmission. ■ Turn the choke off and move the carburetor lever to the maximum.
<b>Stopp</b>	<b>Stopping</b>
■ Gassreguleringen på tomgang. ■ Løs kileremspenningen. ■ Strømbryteren i „OFF“-posisjon. ■ Steng drivstoffkranen.	■ Turn the lever to idle. ■ Disconnect the V-belt power transmission. ■ Turn the lever to the setting "OFF". ■ Shut the gasoline cock.

<p><b>FIN</b></p> <h2>2.0 Koneen vastaanotto</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Poista kuljetuslava vasta sitten kun kone on käännetty kuljetusasentoon.</li> <li>■ Kone toimitetaan aina ilman hydrauliikkaöljyä ja polttomoottorikäyttöinen kone ilman moottoriöljyä.</li> <li>■ Kulmavaihteeseen on lisätty öljy.</li> <li>■ Kone on koekäytetty ja kaikki perussäädot on tehty.</li> <li>■ Sähkökäytöissä malleissa pitää tarkistaa pyörimissuunta ja tarvittaessa muuttaa se.</li> </ul> <h2>2.1 Pakkauksen purkaminen</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kone on kiinnitetty ruuveilla kolmesta pisteestä kuljetuslavaan.</li> <li>■ Poista muovihuppu koneesta.</li> <li>■ Poista pakkauksesta kaikki irtosat.</li> <li>■ Kiinnitä nosturin koukku koneen yläosassa olevaan nostosilmukkaan ja kaada kone vaaka-asentoon.</li> <li>■ Jos ei ole käytettäväissä nosturia on hyvä olla useampi henkilö, kun kone kaadetaan.</li> </ul> <p><b>VAROITUS !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kone painaa yli 400 kg.</li> <li>■ Poista nyt kuljetuslava.</li> <li>■ Poista nostosilmukka ja kiinnitä se koneen teräkotelon yläosassa olevaan kierrereikään myöhempää nostotarpeita varten.</li> </ul> <h2>2.2 Vastaanottotarkastus</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kone toimitetaan kuljetuskustannusten säätämiseksi ja kuljetusvauroiden estämiseksi osittain purettuna siten että kaikki ulkonevat vivut ja suojarakenteen on poistettu ja pakattu erilleen.</li> <li>■ Toimitus sisältää aina oheisen pakauslistan mukaiset X- merkillä varustetut osat.</li> <li>■ Tarkista lähetyks välittömästi.</li> <li>■ Jos tuotteessa on kuljetusvauroita, ota välittömästi yhteys myyjään.</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <h2>2.0 Leverans</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Avlägsna transportpallen först när maskinen är svängd i horisontalt läge.</li> <li>■ Maskinen levereras alltid från fabrik utan hydraulolja och motorolja i de förbränningssmotor drivna modellerna.</li> <li>■ Vinkelväxel är fyllt med olja.</li> <li>■ Maskinen har provkörts och alla grundinställningar är utförda.</li> <li>■ Rotationsriktningen på el-drivna modeller bör kontrolleras och vid behov ändras.</li> </ul> <h2>2.1 Lösgörande av transportförpackning</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maskinen är fäst med 3 skruvar vid transportpallen.</li> <li>■ Avlägsna krympplasten från maskinen.</li> <li>■ Avlägsna alla lösa delar ur förpackningen.</li> <li>■ Fäst lyftanordningen i lyftöglan som finns på maskinens övre del och fäll maskinen i horisontalt läge.</li> <li>■ Om man inte har tillgång till lyftanordning bör man vara flera personer när maskinen tas bort ur transportförpackningen.</li> </ul> <h2>2.2 Mottagningsgranskning</h2> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Av transporttekniska orsaker levereras maskinen med vissa delar o- monterade och skilt förpackade.</li> <li>■ Leveransen innehåller alltid de på packningslistan med X-märkta delarna.</li> <li>■ Granska leveransen omedelbart.</li> <li>■ Om det på produkten uppstått transportskador tag genast kontakt med försäljaren.</li> </ul>	 <p><b>14</b></p>  <p><b>15</b></p>
---	--	---

N	GB
<b>2.0 Levering</b>	<b>2.0 Receiving the machine</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ta bort transportpallen først når maskinen er satt horisontalt.</li> <li>■ Maskinen leveres alltid fra fabrikk uten hydraulisk olje og motorolje i modellene med forbrenningsmotor.</li> <li>■ Girkassen er fylt med olje.</li> <li>■ Maskinen er prøvekjørt og alle grunninnstillinger er gjort.</li> <li>■ Rotasjonsretningen på elektrisk drevne modeller bør kontrolleres og forandres hvis nødvendig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove the transportation pallet only after the machine has been turned to transportation (horizontal) position.</li> <li>■ The machine is delivered without hydraulic oil, and the combustion engine model without motor oil.</li> <li>■ The gearbox is filled with oil.</li> <li>■ The machine is tested and pre-adjusted at the factory.</li> <li>■ Electric models: the blade's rotation direction has to be checked prior to use, and, if needed, reversed.</li> </ul>
<b>2.1 Fjerning av transportforpakningen</b>	<b>2.1. Unpacking the transportation package</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maskinen er festet med 3 skruer til transportpallen.</li> <li>■ Plastikken rundt maskinen skal fjernes.</li> <li>■ Alle løse deler tas bort av forpakningen.</li> <li>■ Fest løfteanordningen i løfteringen som finnes på maskinens øvre del og sett maskinen i horisontal posisjon.</li> <li>■ Har man ingen løfteanrdning til disposisjon, bør flere personer ta maskinen ut av transportforpakningen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ The machine is attached at three points to the pallet.</li> <li>■ Remove the plastic sheet around the machine.</li> <li>■ Take out all small parts from the packing.</li> <li>■ Attach the hoisting hook in the lifting link on the top of the machine, and turn the machine to horizontal position.</li> <li>■ If you have no hoist, DO NOT try to turn the machine manually if no help is available.</li> </ul>
<b>ADVARSEL!</b>	<b>WARNING !</b>
<b>Maskinen veier over 400 kg.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ The machine weighs over 400 kgs.</li> <li>■ Remove the pallet.</li> <li>■ Remove the lifting ring and screw it in the threaded hole in the blade housing for future use.</li> </ul>
<b>2.2 Mottagelseskонтроль</b>	<b>2.2 Inspecting the package</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Av transporttekniske grunner leveres maskinen med visse deler umontert og pakket separat.</li> <li>■ Leveringen inneholder alltid delene som er merket med X på forpakningslisten.</li> <li>■ Kontroller leveringen straks.</li> <li>■ Har det oppstått transportskader på produktet, ta omgående kontakt med forhandleren.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ In order to save transportation costs and to avoid transportation damages, all protruding parts are disconnected and packed separately.</li> <li>■ The delivery always includes all the parts marked with "X" in the enclosed packing list.</li> <li>■ Please inspect immediately that you have received all the parts.</li> <li>■ If the product has suffered any transportation damages, please contact the seller immediately.</li> </ul>

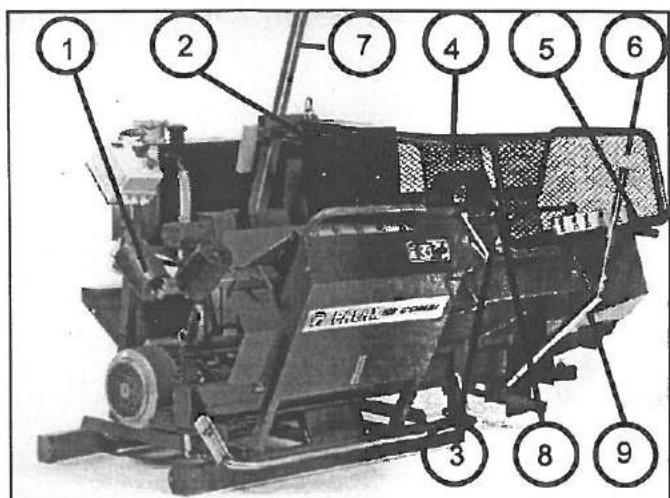
FIN

**2.3 Koneen kokoaminen käyttökuntoon, kuva 16**

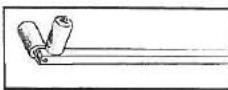
- Koneesta irti olevat osat, jotka on erikseen pakattu kuljetuslavaan.

**Rullapöytä, kuva 16. 1**

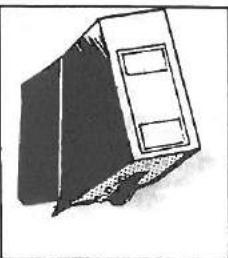
- Poista rajoitinruuvi rullapöydän putken päästä ja työnnä putki pöydässä olevaan putkiholkkiin.
- Kiinnitä rajoitinruuvi. Avain 13 mm.



16



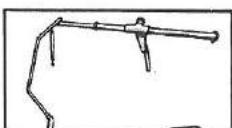
16-1



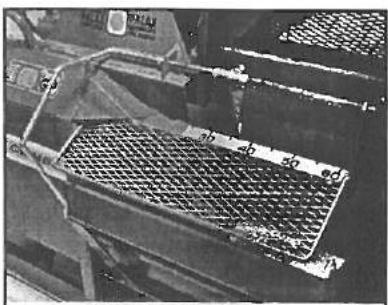
16-2



16-9



16-3



17

**Teräkkotelot, kuva 16.2**

- Asenna katkaisuterän suojakotelo.
- Aseta akselipultti siten että mutteri tulee vasemmalle puolelle.
- Älä kiristä liian tiukkaan. Kotelon täytyy liikkua helposti. Avain 17 mm.

**Vipu, kuva 16- 9****Katkaisupituuden rajoitin, kuvat 16.3 ja 17.**

- Poista akselin päässä oleva sokka.
- Poista pituusrajoitin, avain 24 mm.
- Työnnä akselin pää ensin katkaisupöydässä olevan korvakkeen läpi, aseta pituusrajoitin aksellille ja työnnä akseli myös pöydän päässä olevan korvakkeen läpi ja kiinnitä sokka.
- Kiinnitä jousen pää pöydässä olevaan suojaverkkoon. Katso nuoli kuva 17.

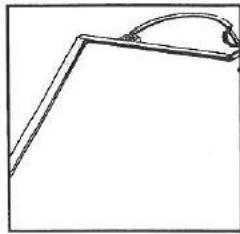
**Pituusrajoittimen säätö**

- Työnnä katkaisupöytä kiinniasentoon.
- Aseta haluttu katkaisupituus mitta-asteikon avulla ja kiristä pituusrajoitin kun rajoittimen pää vastaa pöydän runkoputkeen mitta-asteikon viereen, kuva 17, nuoli 2.
- Kun pöytä vedetään taakse, kääntyy rajoitin automaattisesti jousen vetämänä rajoitusasentoon.

S	N	GB
<b>2.3 Montering, bild 16</b>	<b>2.3.Montering, bilde 16</b>	<b>2.3 Assembling the machine, pict 16</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montering av ommonterade och skilt förpackade delar.</li> <li>■ <b>Förlängningsbord, bild 16.1</b> Avlägsna stoppskruven i ändan på förlängningsbordsröret och skjut in röret i rörholken på kippvaggan.</li> <li>■ Fäst begränsningsskruven. 13 mm nyckel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montering av umonterade og separat forpakket deler.</li> </ul> <p><b>Forlengelsesbord, bilde 16.1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fjern stoppskruen på enden av forlengelsesbordet og trykk in røret i rørholderen på bordet.</li> <li>■ Skru fast begrensingsskruen. 13 mm nøkkel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ The parts packed separately.</li> </ul> <p><b>Extension, pict 16. 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove the limiter screw in the end of the table and push the tube into the table's tube holder.</li> <li>■ Fasten the limiter screw. 13 mm wrench.</li> </ul>
<b>Klingskydd, bild 16.2</b>	<b>Bladbeskyttelse, bilde 16.2</b>	<b>Blade housing, pict 16.2</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montera klingskyddet.</li> <li>■ Montera axelbulten så att muttern kommer på vänstra sidan.</li> <li>■ Spänn inte för hårt. Skyddet bör lätt kunna svängas. 17 mm nyckel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter bladbeskyttelsen</li> <li>■ Monter akselbolten slik at mutteren er på venstre side.</li> <li>■ Trekk ikke for hardt til. Beskyttelsen bør lett kunne svinges. 17 mm nøkkel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Install the blade housing.</li> <li>■ Set the axle bolt so that the nut is on the left side.</li> <li>■ Do not overtighten -the housing has to move easily. 17 mm wrench.</li> </ul>
<b>Hävstång, bild 16- 9</b>	<b>Reguleringsspak, bilde 16- 9</b>	<b>Lever, pict 16- 9</b>
<b>Vedklabbens längdbegränsare, bild 16.3 och 17.</b>	<b>Vedstykkets lengdebegrenser, bilde 16.3 og 17.</b>	<b>Cut-off lenght limiter, pictures 16.3 and 17</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Avlägsna axelsprinten.</li> <li>■ Avlägsna längdbegränsaren, 24 mm nyckel.</li> <li>■ Skjut axeln genom fästörat på kapvaggan, montera längdbegränsaren på axeln och skjut axeln genom fästörat och sätt i sprinten.</li> <li>■ Fäst fjädern i kippbordets skydds-galler. Se pil bild 17.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fjern akselstiften.</li> <li>■ Fjern lengdebegrenseren, 24 mm nøkkel.</li> <li>■ Trekk akselen gjennom festningsringen på kuttebordet, monter lengdebegrenseren på akselen og trekk akselen gjennom festningsringen og sett fast stiftsen.</li> <li>■ Sett fast fjæren i bordets beskyttelsesgitter. Se bilde 17</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove the pin in the end of the axle.</li> <li>■ Remove the lenght limiter, 24 mm wrench.</li> <li>■ Push the end of the axle first through the eyelet on the cut-off table, fit the lenght limiter on the axle, and then push the axle also through the eyelet in the end of the table. Re-attach the pin.</li> <li>■ Attach the end of the spring in the safety mesh - see the arrow in pict 17.</li> </ul>
<b>Justering av längdbegränsaren</b>	<b>Justering av lengdebegrenseren</b>	<b>Cut-off lenght limiter's adjustment</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Skjut kapvaggan i kapläge.</li> <li>■ Justera längden enligt mättskalan och spänn fast begränsaren när dess ände svarar mot bordets ramrör bild 17 pil 2.</li> <li>■ När bordet dras bak åt svängs längdbegränsaren automatiskt med hjälp av fjädern i begränsningsläge.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Skyv sagbordet i sageposisjon.</li> <li>■ Justere lengden ifølge måleskalaen og spenn fast begrenseren når enden av den berører bordets rammerør, bilde 17 pil 2.</li> <li>■ Når bordet dras bakover, svinger lengdebegrenseren automatisk ved hjelp av fjæren i begrensningsposisjonen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Push the cutting table to closed position.</li> <li>■ Set the desired cut-off lenght using the measuring scale and tighten the limiter when the end of it almost touches the table's frame tube. Pict 17, arrow 2.</li> <li>■ When the table is pulled back, the spring turns automatically the limiter to the limiting position.</li> </ul>

**FIN****Kuljetintuki, kuva 16 ja 16- 7**

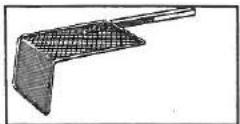
- Asenna kuljettimen kuljetustuki.
- Kiristä ruuvit tiukkaan.
- Avain 19 mm.



16- 7

**Katkaisuterän suojaaverkko, kuva 16 ja 16- 4**

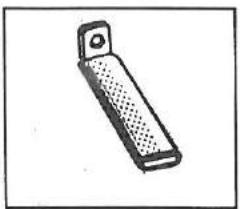
- Asenna katkaisuterän suojaaverkko.
- Verkon ja teräkotelon väli n. 10 mm.
- Avain 19 mm.



16- 4

**Verkkohäkin kannatin, kuva 16 ja 16- 5**

- Asenna kannatin roskaseulan sivuun siten että lukkokantapultin kanta jää roskaseulan sisäpuolelle ja kannatin kuvan mukaiseen asentoon.



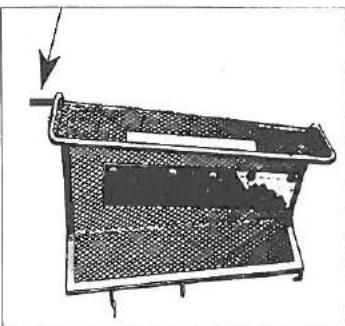
16- 5

**Verkkohäkki, kuva 16 ja 16- 6**

- Asenna verkkohäkki saranoilleen.
- Käännä verkkohäkin muovinen jatko- osa oikeaan asentoon ja kiinnitä ruuvit.
- Huom! Keskimmäinen ruuvi on jo oikealla paikalla. Katso myös kuva 18



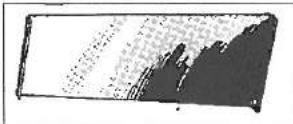
16- 8



16- 6

**Rajoitin, kuva 16 ja 16- 8**

- Kiinnitä verkkohäkin ylärajoitin häkin yläreunassa olevaan korvakkeeseen. Katso kuvaan 16- 6 nuoli.

**Suojaapelti, kuvat 18- 5 ja 18**

18- 5

**2.4 Hydraulika- ja voiteluoljyt**

- Lisää hydraulikaöljy, määrä 40 l  
Esim. Esso Univis 32, Shell Tellus 32, Neste hydrauli 32.
- Kulmavaihteessa on öljy.

**Kone malli PM**

- Lisää polttomoottoriin voiteluöljy.  
Katso moottorin ohjekirja.

S	N	GB
<b>Stöd för transportör,</b> bild 16 och 16 - 7.	<b>Støtte for transportør</b> bilde 16 og 16 - 7.	<b>Conveyor support,</b> pict 16 and 16- 7
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montera transportörens transportsöd.</li> <li>■ Spänn skruvorna.</li> <li>■ 19 mm nyckel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter transportørens transportsøtte.</li> <li>■ Trekk til skurene.</li> <li>■ 19 mm nøkkel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Install the conveyor's transportation support.</li> <li>■ Tighten the screws securely.</li> <li>■ Wrench 19 mm.</li> </ul>
<b>Kapklingas skyddsgaller,</b> bild 16 och 16 - 4	<b>Sagbladets beskyttelsesgitter,</b> bilde 16 og 16 - 4.	<b>Cut-off blade's safety mesh,</b> pict 16 and 16- 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montera kapklingans skyddsgaller.</li> <li>■ Avståndet mellan klingskyddet och gallret ca 10 mm.</li> <li>■ 19mm nyckel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter sagbladets beskyttelsesgitter.</li> <li>■ Avstandet mellom bladbeskyttelsen og gitteret ca. 10 mm</li> <li>■ 19 mm nøkkel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Attach the safety mesh.</li> <li>■ Clearance between the mesh and the blade housing = abt. 10 mm.</li> <li>■ Wrench 19 mm.</li> </ul>
<b>Skyddsgallrets stödjärn,</b> bild 16 och 16 - 5.	<b>Beskyttelsesgitterets støttejern,</b> bilde 16 og 16 - 5.	<b>Mesh cage bracket,</b> pict. 16 and 16- 5
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montera stödjärnet så att lås-skruvens huvud kommer på insidan av skräputskiljningsgallret och stödet enligt bilden visande läge.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter beskyttelsesgitteret slik at låseskruens hode kommer på innsiden av avfallutskillingsgittert og støtten slik som vist på bildet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Attach the bracket on the side of the trash riddle so, that the head of the lock bolt is inside the trash riddle and the bracket's stance is as in the picture.</li> </ul>
<b>Skyddsgallret,</b> bild 16 och 16 - 6.	<b>Beskyttelsesgitteret,</b> bilde 16 og 16-6.	<b>Mesh cage,</b> pict 16 and 16- 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monterar skyddsgallret på gångjärnen.</li> <li>■ Flytta skyddsgallrets plastförlängning i rätt läge och fäst skruvorna.</li> <li>■ Observera att centrumskruven är vid fabriken redan placerad i rätt läge.</li> </ul> <p>Se också bild 18.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter beskyttelsesgittert på jernhengselet.</li> <li>■ Flytt beskyttelsesgitterets plastikkforlengelse i riktig posisjon og fest skruene.</li> <li>■ Legg merke til at sentrumskruen allerede er satt i riktig posisjon av fabrikken.</li> </ul> <p>Se også bilde 18.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Assemble the cage on its hinges.</li> <li>■ Turn the plastic extension to the right position and attach the screws.</li> </ul> <p>■ Note! The center screw is already correctly attached. See also pict 18</p>
<b>Begränsare,</b> bild 16 och 16- 8	<b>Begrenser,</b> bilde 16 og 16-8	<b>Limiter,</b> pict 16 and 16- 8
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fäst skyddsgallrets övre begränsare i fästörat.</li> </ul> <p>Se bild 16 - 6 pilen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fest beskyttelsesgitterets øvre begrenser i festningsringen.</li> </ul> <p>Se bilde 16 - 6 pilen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Attach the mesh cage's upper limiter into the eyelet on the top edge of the cage. See the arrow in pict 16- 6.</li> </ul>
<b>Skydd,</b> bild 18- 5	<b>Beskyttelse plate,</b> bild 18- 5	<b>Cover,</b> pict 18- 5
<b>2.4 Hydraul- och smörjolja</b>	<b>2.4 Hydraulisk- og smøreolje</b>	<b>2.4 Hydraulic- and lubrication oils</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fyll tanken med hydraulolja 40 lit. T.ex Esso univis 32 Shell tellus 32 Neste hydrauli 32.</li> <li>■ Vinkelväxeln är fyldt med olja.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fyll tanken med 40 lit. hydraulisk olje. F.eks. Esso univis 32, Shell tellus 32, Neste hydrauli 32.</li> <li>■ Girkassen er fyldt med olje.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Add the hydraulic oil, 40 liters. I.e. Esso Univis 32, Shell Tellus 32, Neste Hydraulic 32</li> <li>■ The gear box is already filled with oil.</li> </ul>
<b>Type PM</b>	<b>Type PM</b>	<b>Model PM</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fyll olja i förbränningsmotorn. Se motorns instruktionsbok.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fyll olje i forbrenningsmotoren. Se motorens instruksjonsbok.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Add the engine's motor oil. See details from the engine's manual.</li> </ul>

FIN

**2.5 Kuljettimen asentaminen, kuvat 18 ja 19**

- Löysää koneesta kuljettimen liitosholkin ruuvit A, kuva 19, ja työnnä kuljetin paikalleen. Avain 19 mm.
- Aseta kiilahihna, tyyppi A 136 paikalleen. Löysää tarvittaessa hihnan kiristysruuvia B.
- Kiristä nyt kevyesti ruuvit A ja säädä ruuvista B hihnan kireys sopivaksi.
- Kiristä lopuksi ruuvit A hyvin.

**Korotussiivekkeet, kuvat 18- 2 ja 20.**

- Asenna kuljettimen alapään korotussiivekkeet.
- Älä kiristä jousialuslaatoin varustettuja ruuveja liian tiukkaan, koska siivekkeiden pitää liikkua helposti käsin.

**HUOM !**

- Ennen kuin kuljetin käännetään ylös kuljetintukea vasten, vedetään siivekkeet ylös, ja kun kuljetin on työasennossa, lasketaan siivekkeet alas.

**Hihnasuoja, kuva 21**

- Kiinnitä kiilahihnan suojaapeli.

**HUOM !**

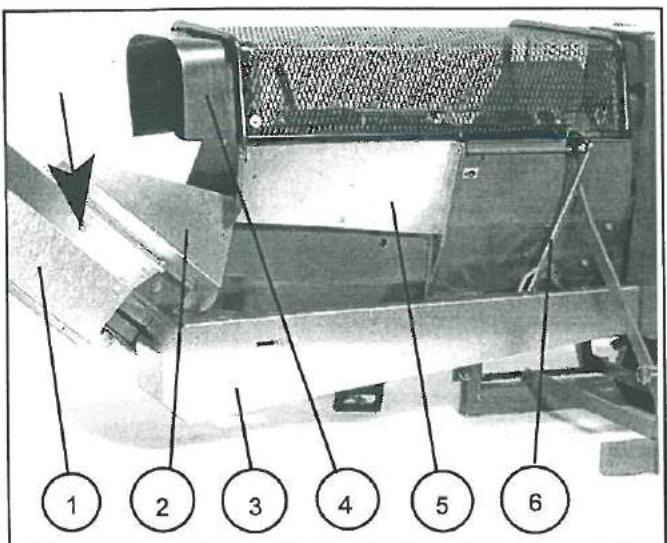
- Kun kuljettimen kiilahihnaa kiristetään, löysää ensin suojaapelin kuljettimenpuoleinen kiinnitysruuvi.

**2. 6 Koneen kuljetus, kuva 22**

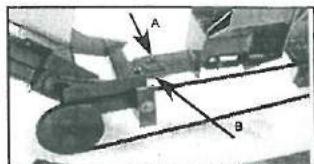
- Koneen korkeus omalla kuljetusalustalla on n.3, 7 m.
- Traktorikäyttöisenä korkeus voi olla yli 4 m traktorin koosta riippuen.

**VAROITUS !**

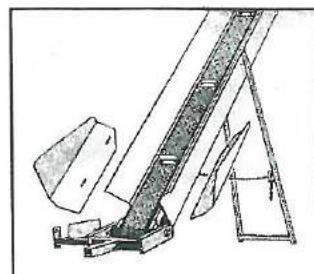
- Varo alhaalla olevia sähkölankoja, puunoksia, alikulkusiltoja ym. esteitä. Ne voivat olla vaarallisia koneelle, mutta myös itselleesi.



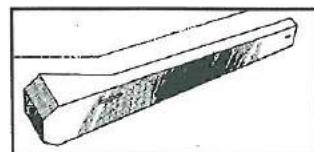
18



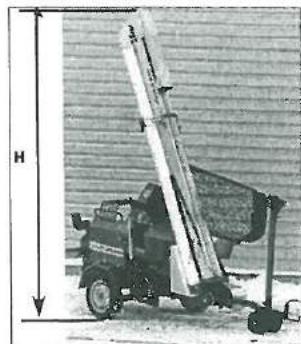
19



20



21



22

S	N	E
<p><b>2.5 Montering av transportör,</b> bild 18 och 19.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lösgör på maskinens fästholk skruvorna A bild 19 och skjut transportören på plats. 19 mmnyckel.</li> <li>■ Sätt kileremmen på plats, type A 136. Lossa vid behov remspänningsskruven B.</li> <li>■ Spänna lätt skruv A och sträck kileremmen till passande spänning med skruv B.</li> <li>■ Spänna slutligen skruvorna A väl.</li> </ul> <p><b>Förhöjningsplåtar,</b> bild 18 - 2 och 20.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montera förhöjningsplåtarna på transportörens nedre del.</li> <li>■ Spänna inte de med fjäderbrickor utrustade skruvorna för hårt då förhöjningarna skall lätt kunna skjutas för hand.</li> </ul>	<p><b>2.5 Montering av transportören</b> bilde 18 og 19</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ta bort skruene A på maskinen, bilde 19 og skyv transportøren på plass. 19 mm nøkkel.</li> <li>■ Sett kileremmen på plass, type A 136. Løsne etter behov remstrammingsskruen B.</li> <li>■ Stram lett skruen A og strekk kileremmen til passende spenning med skruen B.</li> <li>■ Stram godt til slutt skruene A.</li> </ul> <p><b>Forhøyelsesplater,</b> bilde 18-2 og 20.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter forhøyelsesplatene på transportørens nedre del.</li> <li>■ Stram ikke skruene som har fjær for hardt, da forhøyelsene skal kunne beveges lett for hånd.</li> </ul>	<p><b>2.5 Installing the conveyor,</b> pict 18 and 19</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Loosen the conveyor's union bushing's screws A, pict 19, and push the conveyor to its place.</li> <li>■ Fit the V-belt, type A 136. Loosen the belt's tightening screw B, if needed.</li> <li>■ Tighten lightly the screws A and adjust the belt's tension with the screw B.</li> <li>■ Finally, tighten securely the screws A.</li> </ul> <p><b>Extension wing,</b> pict 18- 2 and 20</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Install the extension wings of the conveyor belt.</li> <li>■ Do not overtighten the screws with the spring washers, as the wings must move easily by hand.</li> </ul>
<p><b>OBS!</b></p> <p>Före transportören svänges upp mot transportstödet, dra förhöjningarna uppåt och när transportören är i arbetsläge sänks färhöjningarna nedåt.</p> <p><b>Remskydd, bild 21.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Montera remsskyddet.</li> </ul> <p><b>Obs!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ När transportörens kilerem spännes bör remskyddsskruven på transportören först lösgöras.</li> <li>■ <b>Transport av maskinen, bild 22</b></li> <li>■ Maskinens höjd med eget transportunderställ är ca 3,7 m.</li> <li>■ De traktor drivna modellerna kan vara över 4 m beroende på traktortyp.</li> </ul> <p><b>Varning!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Varning för lågt hängande elledningar, trädgrenar och andra hinder, då dessa kan skada maskinen men också för dig själv.</li> </ul>	<p><b>OBS!</b></p> <p>Før transportøren svinges opp mot transportstøtten, skal forhøyelsene dras oppover og når transportøren er i arbeidsposisjon, skal forhøyelsene senkes nedover.</p> <p><b>Beltebeskyttelse, bilde 2.1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Monter beltebeskyttelsen.</li> </ul> <p><b>OBS!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Når transportørens kilerem spennes, bør beltebeskyttelesskruen på transportøren først løsnes.</li> </ul> <p><b>2.6 Transport av maskinen, bilde 22</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Maskinens høyde med eget transportunderstell er ca. 3,7 m.</li> <li>■ De traktordrevne modellene kan være over 4 m avhengig av traktortypen.</li> </ul> <p><b>Advarsel!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vi advarer mot elektriske ledninger, grener eller annet som henger for lavt, da disse kan skade maskinen, men også deg selv.</li> </ul>	<p><b>NOTE!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Before the conveyor is turned up against the transportation support, the wings have to be pushed up, and when the conveyor is in the operating position, the wings are to be lowered back.</li> </ul> <p><b>Belt cover, pict 21</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Attach the V-belt's cover plate.</li> </ul> <p><b>NOTE!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ When the conveyor's V-belt is being tightened, loosen first the cover plate's fitting screw which is on the conveyor's side.</li> </ul> <p><b>2. 6 Transporting the machine,</b> pict 22</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The height of the machine on its own trailer is abt. 3,7 m.</li> <li>■ When fitted to a tractor the total height can exceed 4 m, depending on the size of the tractor.</li> </ul> <p><b>WARNING!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ When transporting the machine, mind electrical- and telephone cables, wood branches, bridges etc, which may cause damage not only to the machine, but also cause bodily injury.</li> </ul>

**FIN****3.0 Koneen toiminta ja huolto****3.1 Halkaisuterä, kuva 23**

- Halkaisuterän korkeutta voidaan säättää portaattomasti vivulla A, jolloin puut voidaan halkaista 2 tai 4 osaan vakioterällä.
- Terä pysyy paikallaan kitkalukitukseen avulla.

**Lisävarusteterät, kuva 24**

- 2/0 terällä puu halkeaa kahteen osaan tai ei ollenkaan, kun terä lasketaan alas.
- 2/6 terällä puu halkeaa kahteen tai kuuteen osaan.

**Huolto ja säädöt**

- Säädä kitkavaimo ruuvista B siten ettei terä liikkuu kevyesti.
- Voitele päivittäin terän sivut ja niivelet.
- Pidä terät terävänä. Ne voidaan te roittaa viellalla.
- Terän irrotus**
- Poista rengassokka säätövivun ak selilta ja löysää ruuvi B.

**3.2 Halkaisun pikapsäytys, kuva 25.**

- Häiriötilanteessa sylinderi voidaan hetkessä pysäyttää ja palauttaa painamalla jalkapoljin alas.
- Jalkapoljin jää lukitukseen, kuva 26
- Uusi käynnistys voidaan tehdä vasta kun jalkapolkimen lukko on vapautettu.

**Huolto ja säädöt**

- Voitele päivittäin vivut.
- Lukituslaitteen mutteria M 16 ei saa kiristää tiukkaan.
- Pidä jalkapolkimen alusta puhtaana roskista.

**S****3.0 Maskinens funktion och underhåll.****3.1 Klyvyxa, bild 23**

- Klyvyxans höjd kan regleras steglöst med reglerstång A, varvid trädet kan klyvas i 2 eller 4 delar med standardyxan.
- Yxan hålls på plats med friktionsläsning.

**Tilläggsutrustning, bild 24**

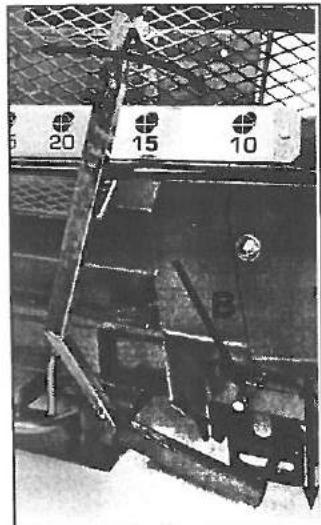
- 2/0 yxan klyver i 2 delar eller ingen alls när yxan sänks ner.
- 2/6 yxan klyver i 2 eller 6 delar.

**Underhåll och justeringar**

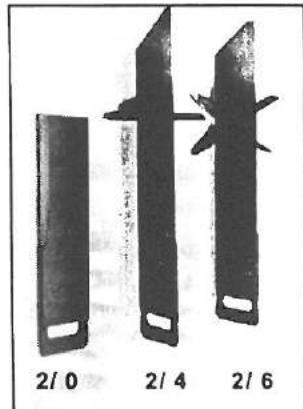
- Justera friktionen med skruv B så att yxan lätt kan höjas och sänkas.
- Smörj dagligen yxans sidor och justeringsleder.
- Yxan vässes med fil.

**Lösgörning av klyvyxa**

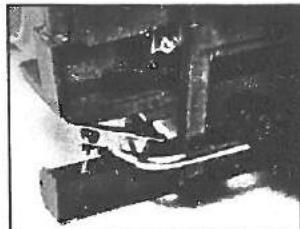
- Avlägsna ringsprinten från justerstångens axel och lossa skruv B.



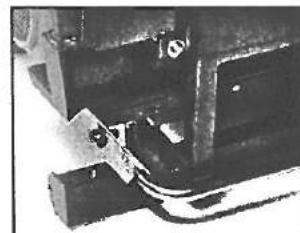
23



24

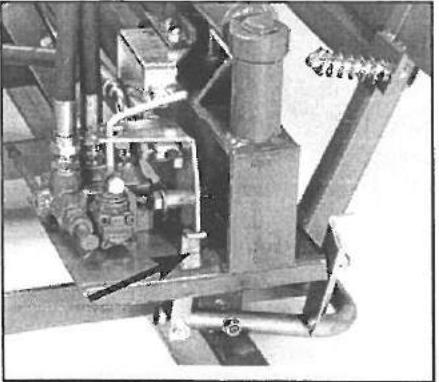
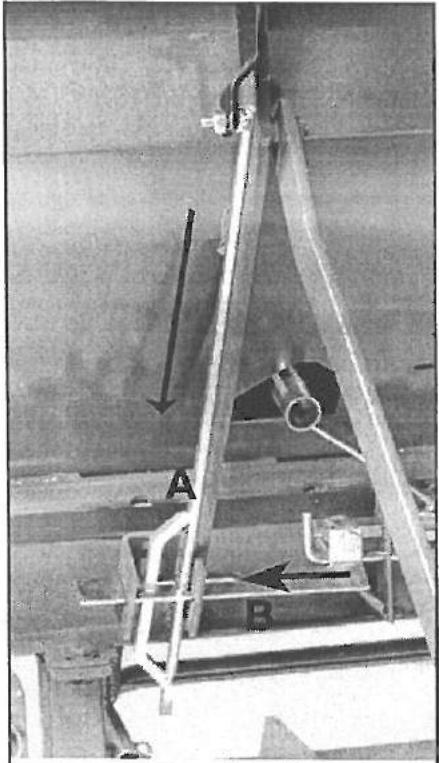
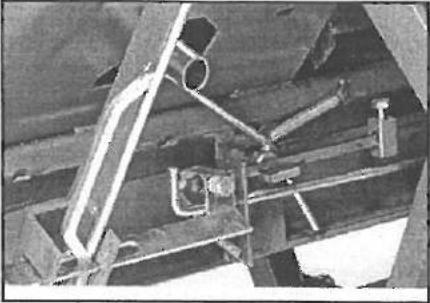


25



26

<p style="text-align: center;">N</p> <p><b>3.0 Maskinens funksjon og vedlikehold.</b></p> <p><b>3.1 Kløvøks, bilde 23</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kløvøksens høyde kan reguleres trinnløst med reguleringspakk A, slik at veden kan kløves i 2 eller 4 deler med standardøksen.</li> <li>■ Øksen holdes på plass med friksjonslåsing.</li> </ul> <p><b>Ekstrautstyr, bilde 23</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2/0 øksen kløver i 2 deler eller ingen i det hele tatt når øksen senkes ned.</li> <li>■ 2/6 øksen kløver i 2 eller 6 deler.</li> </ul> <p><b>Vedlikehold og justeringer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Juster friksjonen med skrue B slik at øksen lett kan heves og senkes.</li> <li>■ Smør daglig inn bladets sider og justeringsleddene.</li> <li>■ Øksen slipes med fil.</li> </ul> <p><b>Avtagning av kløvøksen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fjern stiftet fra justeringsstangens aksel og løsne skrue B.</li> </ul> <p><b>3.2 Kløvingens hurtigstopp, bilde 25</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ved driftsforstyrrelser kan sylinderen stoppes og settes i revers ved at man trykker på fotpedalen.</li> <li>■ På pedalen finnes en låsemekanisme, bilde 26</li> <li>■ Ny aktivering av sylinderen kan gjøres først etter at pedalens lås er frigjort.</li> </ul> <p><b>Vedlikehold og justeringer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smør leddene daglig.</li> <li>■ Låseanordningens mutter M16 må ikke strammes for hardt.</li> <li>■ Hold underlaget til fotpedalen rent for avfall.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">GB</p> <p><b>3.0 Operating and servicing the machine</b></p> <p><b>3.1 Splitting blade, pict 23</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The height of the splitting blade can be adjusted stepless-ly with the lever A, so the wood can be splitted in 2 or 4 pieces with the standard blade.</li> <li>■ The blade stays put thanks to the friction lock.</li> </ul> <p><b>Accessory blades, pict 24</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ With the 2/0 blade the wood can be splitted in two (or leaved unsplitted, if adjusted to the lowest position).</li> <li>■ With the 2/6 blade the wood can be splitted in 2 or 6.</li> </ul> <p><b>Service and adjustments</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Adjust the friction force with the screw B so, that the blade moves effortlessly.</li> <li>■ Lubricate the joints and the sides of the blade daily.</li> <li>■ Keep the blades sharp - they can be sharpened with a file.</li> </ul> <p><b>Removing the blade</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove the pin from the axle of the adjustment lever, and loosen the screw B.</li> </ul> <p><b>3.2 Splitting - emergency stop</b></p> <p>Emergency stop with the foot pedal, pict 25.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Should a malfunction occur, the cylinder can be stopped and reversed immediately by pressing down the pedal.</li> <li>■ The pedal stays locked.</li> <li>■ Pict 26</li> <li>■ The splitting function can be re-started only after releasing the pedal's lock.</li> </ul> <p><b>Service and adjustments</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lubricate the joints daily.</li> <li>■ The M 16 nut of the locking device must not be overtightened - the latch must move freely.</li> <li>■ Keep the surface under the pedal clean and free of debris.</li> </ul>
---	---

<p><b>FIN</b></p> <p><b>HUOM!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Jalkapoljin vaikuttaa mekaanisesti venttiilin toimintaan, kuva 27</li> <li>■ Puunsyöttäjä ei toimi, jos jalkapoljin on alhaalla.</li> </ul> <p>Puunsyöttäjän pysäytys verkkohäkin avauksella, kuva 28</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kun verkkohäkki avataan, painuu kiila A alasväin ja siirtää samalla luistia B vasemmalle, jolloin sylinterin laukaisulaitteen toiminta on mekaanisesti estetty.</li> </ul> <p><b>Huolto ja säädöt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voitele kiilan ja luistin liukupinnat sekä kiilan nivel ja verkkohäkin saranat päivittäin.</li> </ul> <p><b>HUOM!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Puunsyöttäjä ei toimi, jos verkkohäkki on auki.</li> </ul> <p><b>VAROITUS!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Jos halkaisussa tulee syöttöhäiriö ja joudut käsin poistamaan puita halkaisuterältä, paina myös jalkapoljin alas.</li> <li>■ Muista, että laukaisulaite, kuva 29, on herkkätoimininen, ja voi laueta itse, kun häiriötä poistetaan.</li> <li>■ Pidä turvalaitteet aina moitteettomassa kunnossa !</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <p><b>OBS !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fotpedalen verkar mekaniskt på styrventilen, bild 27.</li> <li>■ Cylindern kan inte aktiveras om fotpedalen är nedtryckt.</li> </ul> <p>Stopp av cylindern med skyddsgallret, bild 28.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ När skyddsgallret lyftes trycks kil A nedåt och flyttar samtidigt låsplåten B till vänster, varvid cylinders utlösningmekanism är mekaniskt låst.</li> </ul> <p><b>Underhåll och justeringar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smörj dagligen kilens och låsplåtens glidytor samt kilens ledar och skyddsgallrets gångjärn.</li> </ul> <p><b>OBS !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Cylindern kan inte aktiveras om skyddsgallret är öppet.</li> </ul> <p><b>VARNING !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Om det vid klyvningen förekommer driftsstörningar och du för hand måste avlägsna vedklabbar vid klyvyxan, tryck också fotpedalen i läsläge.</li> <li>■ Minns att utlösningmekanismen kan utlösa av sig själv när störningen avlägsnas.</li> <li>■ Håll skyddsutrustningen i klanderfritt skick !</li> </ul>	 <p>27</p>  <p>28</p>  <p>29</p>
--	---	--

N

GB

**OBS!**

- Fotpedalen virker mekanisk på styreventilen, bilde 27
- Sylinderen kan ikke aktiveres hvis fotpedalen er nedtrykket.

**Stopping av sylinderen med beskyttelsesgitteret, bilde 28.**

- Når beskyttelsesgitteret løftes, trykkes kile A nedover og flytter samtidig låseplaten B til venstre, dermed er sylinderens utløsningsmekanisme mekanisk låst.

**Vedlikehold og justeringer**

- Smør kilens og låseplatens glideoverflater samt kilens ledd og beskyttelsesgitterets støttejern.

**OBS!**

- \* Sylinderen kan ikke aktiveres når beskyttelsesgitteret er åpent.

**ADVARSEL!**

- Hvis det ved kløvingen oppstår driftsforstyrrelser og du må fjerne vedstykker ved kløvebladet med hånden, trykk også fotpedalen ned.
- Husk på at utløsningsmekanismen, bilde 29, kan utløses av seg selv når det som forstyrrer, er fjernet.
- Hold beskyttelsesutstyret i lytefri stand!

**NOTE!**

- The pedal controls the valve mechanically, pict 27
- The log feeder does not operate if the pedal is pressed down.

**Stopping the feeder by lifting the mesh cage, pict 28**

- When the mesh cage is opened, the wedge A moves down, simultaneously pushing the slide B to left, mechanically restraining the operation of the cylinder's release device.

**Service and adjustments**

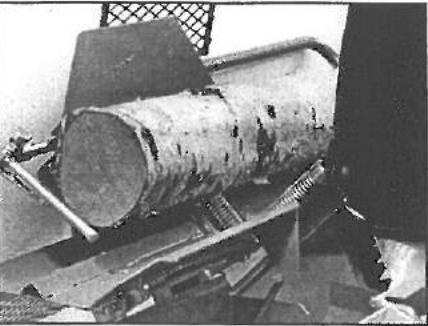
- Lubricate daily the contact surfaces of the wedge and slide, as well as the wedge's joint and the mesh cage's hinges.

**NOTE!**

- The log feeder is inoperative if the mesh cage is open.

**WARNING!**

- If a feeding malfunction occurs, and you have to remove logs from the splitting blade manually, press also the foot pedal down.
- Bear in mind that the release device, pict. 29, is very sensitive and may go off when the malfunction is being corrected!
- Keep the safety devices in flawless condition!

<p><b>FIN</b></p> <p><b>3.3 Puun katkaisu</b></p> <p><b>Puun asetus pöydälle</b></p> <p><b>VÄÄRIN!, kuva 30</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Puu ei vastaa tukirulliin</li> </ul> <p><b>VAROITUS!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Väärin asetettu puu saattaa sahausvoiman vaikutuksesta painua pöytään ja väentää terää niin voimakkaasti sillä seurauksella, että terä murtuu.</li> </ul> <p><b>HENGENVAAARA!</b></p> <p><b>OIKEIN!, kuva 31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vedä jatkopöytä ulos.</li> <li>■ Puu vastaa molempien tukirulliin.</li> <li>■ Pyörähätmisvaara olematon.</li> <li>■ Puu ei pääse kääntymään.</li> </ul> <p><b>Puun sahaus, kuva 32</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Paina puuta tasaisesti terään.</li> <li>■ Tue puuta kädellä.</li> <li>■ Ole erityisen varovainen, kun sahaat oksaisia tai väärin puita.</li> <li>■ Työnnä pöytä aina eteen saakka, jolloin puu vierii halkaisukourun takaseinää pitkin alas ja käynnistää halkaisuvaiheen.</li> <li>■ Jos puu pudotetaan heti katkeamisen jälkeen halkaisukouruun, halkaisun käynnistyminen on epävarmaa.</li> </ul> <p><b>Viimeisen pölkyn sahaus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Katkaisupöydässä on mittasteikko, jonka avulla viimeinen pölkky voidaan sahatta oikean mittaiseksi.</li> </ul> <p><b>HUOM!</b></p> <p>Älä saaha ohuita, alle 10 mm paksuisia kappaleita puusta, koska tällaiset ohuet kiilat voivat mennä purukourun ja terän väliin ja aiheuttaa terävaurion.</p> <p><b>Huolto, päivittäin</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Voitele tukirullien laakerit.</li> <li>■ Voitele jatkopöydän ja pituusrajoittimen nivelet.</li> <li>■ Voite pöydän jalkojen nivelet.</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <p><b>3.3 Kapning</b></p> <p><b>Trädets placering på kapvaggan.</b></p> <p><b>FEL !, bild 30</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Trädet stöder inte mot stödrullarna.</li> </ul> <p><b>WARNING !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Felplacerad ved kan av sågkraften tryckas mot bordet och böja klingen så kraftigt att den spricker.</li> </ul> <p><b>LIVSFARA !</b></p> <p><b>RÄTT ! , bild 31.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dra ut förlängningsbordet.</li> <li>■ Trädet stöder mot båda stödrullarna.</li> <li>■ Minimal rotatingsrisk.</li> </ul> <p><b>Kapning, bild 32</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tryck trädet jämnt mot klingen.</li> <li>■ Stöd trädet med handen.</li> <li>■ Var speciellt uppmärksam vid sågning av kvistiga och krokiga träd.</li> <li>■ Skjut alltid bordet helt framåt så att klabben rullar ner längs med klyvrännans bakvägg och startar klyvningsskedet.</li> </ul> <p><b>Sågning av ändklabben</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Med hjälp av måttskalan på kapbordet kan ändklabben kapas till rätt längd.</li> </ul> <p><b>OBS !</b></p> <p>Såga inte 10 mm tjocka bitar då dessa kan falla mellan sågspånsrännan och klingen och orsaka skador på klingen.</p> <p><b>Dagligt underhåll</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smörj stödrullarnas lager.</li> <li>■ Smörj förlängningsbordet och längdbegränsarens ledar.</li> <li>■ Smörj kapbordet infästningsleder.</li> </ul>	 <p><b>30</b></p>  <p><b>31</b></p>  <p><b>32</b></p>
---	--	--

N	E
<p><b>3.3Saging</b></p> <p>Treets plassering på sagbordet.</p> <p><b>GALT!, bilde 30</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Treet ligger ikke mot støtterullene</li> </ul> <p><b>ADVARSEL!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Feilpassert ved kan trykkes mot bordet av sagekraften og bøye bladet så kraftig at det sprekker.</li> </ul> <p><b>LIVSFARLIG!</b></p> <p><b>RIKTIG!, bilde 31.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dra ut forlengelsesbordet.</li> <li>■ Treet støtter mot begge støtterullene.</li> <li>■ Minimal rotatingsrisiko.</li> </ul> <p><b>Saging, bilde 32</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Trykk treet jevnt mot bladet.</li> <li>■ Støtt treet med hånden.</li> <li>■ Vær spesielt oppmerksom ved saging av krokete trær med mange kvister.</li> <li>■ Skyv alltid bordet helt framover slik at vedstykket ruller ned langs med kløvrennens bakvegg og starter kløvingsfasen.</li> </ul> <p><b>Saging av endestykket</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Med hjelp av målskalaen på sagbordet kan endestykket sages til med riktig lengde.</li> </ul> <p><b>OBS!</b></p> <p>Sag ikke 10 mm tykke biter, da disse kan falle mellom sagesponrenna og bladet og forårsake skader på bladet.</p> <p><b>Daglig vedlikehold</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Smør støtterullenes rullelager.</li> <li>■ Smør forlengelsesbordet og lengdebegrenserens ledd.</li> <li>■ Smør sagbordets skjøteledd.</li> </ul>	<p><b>3.3 Cutting logs</b></p> <p>Placing a log on the table</p> <p><b>WRONG! Pict 30</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The log is not resting on the support rolls</li> </ul> <p><b>WARNING!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ A wrongly set log may push against the table while being cut and bend the blade breaking it.</li> </ul> <p><b>MORTAL DANGER!</b></p> <p><b>RIGHT! Pict 31</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pull the extension table out.</li> <li>■ The log is resting firmly on both of the support rolls.</li> <li>■ Nonexistent danger of revolving.</li> <li>■ The log cannot turn accidentally.</li> </ul> <p><b>Cutting the log off, pict 32</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Push the log evenly on the blade.</li> <li>■ Hold the log steady with your hand.</li> <li>■ Be extremely careful when cutting knotty, branchy or curved logs.</li> <li>■ Always push the table all-the way up, then the block rolls down by the splitting trough's back wall and starts the splitting phase.</li> <li>■ If the block is dropped directly in the splitting trough, the splitting phase may probably not start.</li> </ul> <p><b>Cutting the last block</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The cut-off table has a scale, with which also the last block can be cut to desired lenght.</li> </ul> <p><b>NOTE!</b></p> <p>Do not cut small blocks (under 10 mm of lenght), as so short pieces may penetrate between the sawdust channel and the blade, causing damage to the blade.</p> <p><b>Daily maintenance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lubricate the support rolls' bearings.</li> <li>■ Lubricate the joints of the extension table and lenght limiter.</li> <li>■ Lubricate the cut-off table's joints.</li> </ul>

FIN

**Ison puun sahaus**

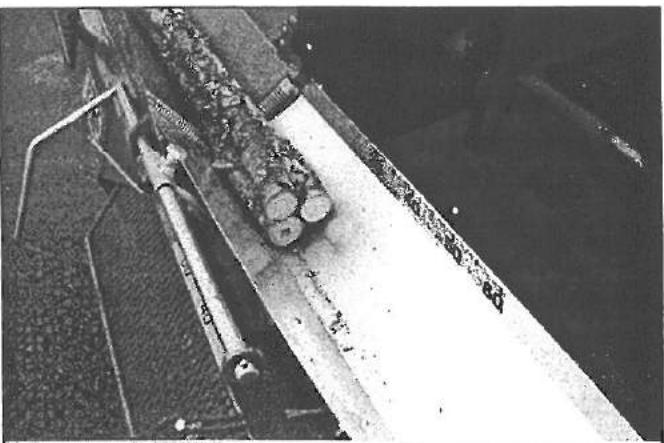
- Jos puu ei mene kertasahauksella poikki, sahaa ensin vain 1/3 ja käänää puu ja sahaa sitten kokonaan poikki.

**HUOM!****Älä sahaa tylsällä terällä**

- Tylsä terä aiheuttaa helposti terän kuumenemisen ja jännitysvikoja terään.
- Terä alkaa helposti heittämään.
- Teroita terä!

**Kovametalliterä**

- Kovametalliterän teroitus vaatii hiomakoneen.
- Kovametalliterän kestoikä on moninkertainen.
- Kovametalliterän hampaat lohkeavat herkemmin, jos puussa on nauluja tai muuta vastaavaa.



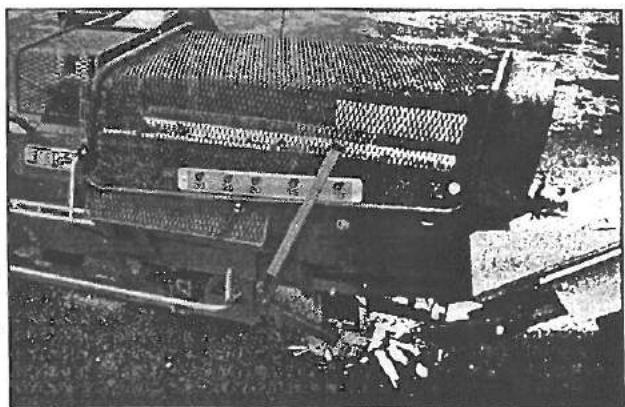
33

**3.4 Ohisyöttölaite, kuvat 33 ja 34, lisävaruste**

- Ohisyöttölaitteen avulla voidaan sahatia pieniä alle 5 cm paksuisia puita, joita ei tarvitse halkaista.
- Puut voidaan syöttää suoraan kuljettimelle ohi halkaisun.

**Ohisyöttölaitteen kiinnitys**

- Työnnä ohisyöttölaitteen kiinnityshahlo pöydässä olevaan putkeen, kohta A.
- Kiinnitä kumijousen kiinnitysruuvi pöydän suojaverkkoon kohtaan B, joka on n. 10 cm verkon alareunasta ja n. 10 cm verkon oikeasta reunasta.



34

**Ohisyöttölaitteen käyttö**

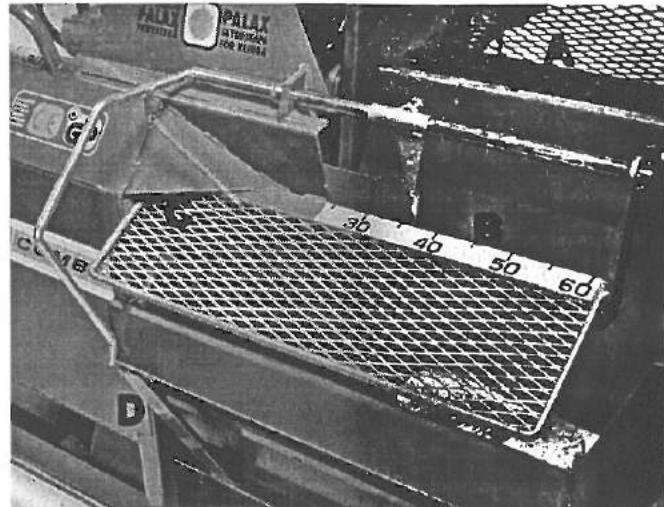
- Sulje verkkohäkki
- Ohisyöttölaitteella voidaan sahatia yhtä tai useampaa puuta kerralla
- Jos puut ovat väriä, sahaa vain yhtä kerralla.

**3.5 Pituusrajoittimen käyttö, kuva 35 A**

- Kun katkaisupöytä työnnetään eteen, rajoitinakseli A kiertyy nuolen C suuntaan kun rajoitinakselin ohjaustangon pää D ottaa koneen runkoon, jolloin pituusrajoitin B väistyy, ja puu pääsee vapaasti putoamaan.
- Kun katkaisupöytä vedetään taakse, kääntyy rajoitin C toiminta-asentoon.

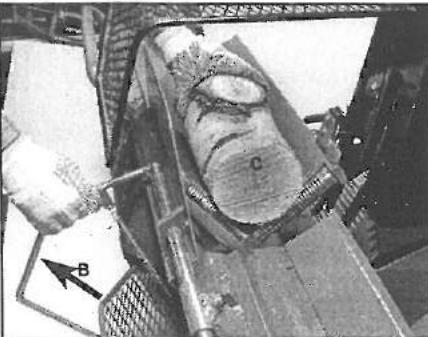
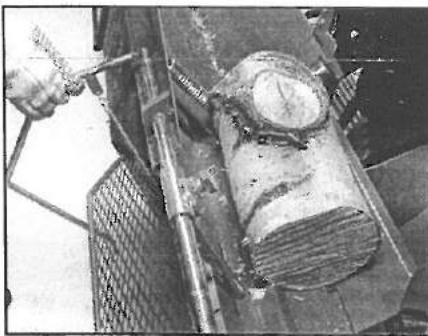
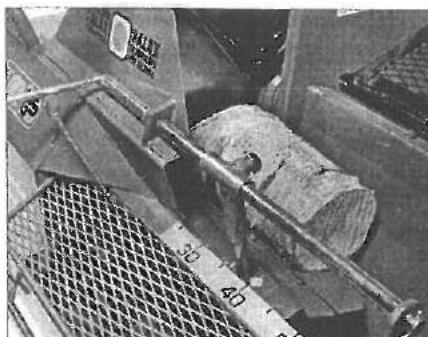
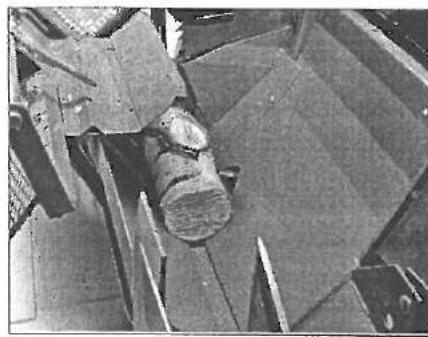
**Huolto ja säädöt**

- Voitele pituusrajoittimen laakeripinnat päivittäin.



35 A

S	N	GB
<p><b>Kapning av grova träd</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>om träet inte kan kapas med en kapning såga först 1/3 sväng trädet och kapa helt igenom.</li> </ul> <p><b>OBS !</b></p> <p><b>Såga inte med slö klinga</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Slö klinga orsakar uppvärmning och spänningssfel på klingen.</li> <li>Klingen börjar vibrera.</li> <li>Väss klingen.</li> </ul> <p><b>Hårdmetall klinga</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>För vässning av hårdmetallklinga fodras specilaverktyg men bruks-tiden är mångdubbel jämfört med standardklingen. Hårdmetallklin-gans tänder brister lätt om man sågar i spikar eller motsvarande.</li> </ul> <p><b>3.4 Klenvirkesräntta, 34 och 35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Klenvirkesrännan används vid kapning av under 5 cm grova träd som inte behöver klyvas. Klabbar na matas direkt till transportören förbi klyvbettet.</li> </ul> <p><b>Montering av klenvirkesräntta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fäst klenvirkesrännans fästgaffel på kapbordets stödtrör punkt A.</li> <li>Montera gummijäders fästskruv på kapbordets skyddsgaller punkt B ca 10 cm från gallrets nedre kant och ca 10 cm från gallrets högra kant.</li> </ul> <p><b>Användning av klenvirkesräntta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng skyddsgallret. Med hjälp av klenvirkesrännan kan flera träd sågas per gång. Om virket är krokigt såga endast ett träd per gång.</li> </ul> <p><b>3.5 Andväning av längdbegränsare bild 35 A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När kapvaggan föres framåt, vrider sig begränsaraxeln A i riktningen som pil C visar. När styrningen D:s ände svarar mot maskinens ram vikes begränsaren B undan och klabben kan fritt falla i klyv rännan.</li> <li>När kapvaggan dras bakåt vikes begränsaren C i funktionsläge.</li> </ul> <p><b>Underhåll och justering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Smörj dagligen längdbegränsarens lagertytor.</li> </ul>	<p><b>Saging av grovt tre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvis ikke treet kan sages igjennom med én saging, sag først 1/3 av diameteren, snu treet og sag helt igjennom.</li> </ul> <p><b>OBS!</b></p> <p><b>Sag ikke med sløt blad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sløt blad forårsaker oppvarming og spenningsfeil på bladet.</li> <li>Bladet begynner å vibrere.</li> <li>Slip bladet.</li> </ul> <p><b>Hardmetallblad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>For å kunne slipe et hardmetallblad kreves spesialverktøy, men brukstiden er mangedobbel sammenlignet med et standardblad. Hardmetallbladets tenner brekkes av lett hvis man sager i spikre eller lignende.</li> </ul> <p><b>3.4 Småträrrenna, 34 og 35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Småträrrenna brukes ved saging av trær som er under 5 cm i diameter og som ikke behøver å klyves,. Kubene mates direkte til transportøren forbi kløvebordet.</li> </ul> <p><b>Montering av småträrrenna</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sett fast småträrrennas festeanordning på sagbordets støtterør pkt. A.</li> <li>Montér gummifjärens festeskrue på sagbordets bekyttelsesgitter pkt. B ca. 10 cm fra gitterets nedre kant och ca. 10 cm fra gitterets øvre kant.</li> </ul> <p><b>Bruk av småträrrenna</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Steng beskyttelsesgitteret. Med hjälp av småträrrenna kan flera trær sages av gangen. Ett trevirke krokete, ska bara ett träd sages av gangen.</li> </ul> <p><b>3.5 Bruk av lengdebegrense, billede 35 A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Når sagvognen föres framover, vrir begrenserakselen A seg i den retning som pilen C viser. Når styringens D:s ände berör maskinens ramme, viker begrenseren B unna och kubben kan falle fritt ned i kløvrenna.</li> <li>Når sagvognen dras bakover, returnerer begrenseren C tilbake i arbeidsposisjon.</li> </ul> <p><b>Vedlikehold og justering</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Smør lengdebegrenserens lageroverflater daglig.</li> </ul>	<p><b>Cutting large logs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>If you cannot cut thick logs with one pass, cut first only 1/3 of the diameter, turn the log around and finish the cut.</li> </ul> <p><b>NOTE!</b></p> <p><b>Do not use a dull cut-off blade</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dull blade causes overheating, which may ruin the blade.</li> <li>Overheated blade wobbles easily.</li> <li>Keep the blade sharp!</li> </ul> <p><b>Hard metal blade - Accessory</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Needs to be machine-sharpened.</li> <li>Lasts longer than standard blades.</li> <li>The teeth may break more easily if the lumber has nails etc.</li> </ul> <p><b>3.4 By-pass feeding device, pict 33 and 34, Accessory</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Enables thin (diameter under 5 cm) logs' cutting.</li> <li>Feeds blocks directly to the conveyor, by-passing the splitting phase.</li> </ul> <p><b>By-pass feeding device</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Push the device's fitting sleeve to the tube on the table, point A.</li> <li>Attach the rubber spring's fitting screw on the safety mesh, abt. 10 cm from the bottom edge and abt. 10 cm from the right edge of the mesh.</li> </ul> <p><b>Using the by-pass feeding device</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Close the mesh cage.</li> <li>With this device one or more logs can be sawed at the same time, but if the logs are not straight, cut only one log at a time.</li> </ul> <p><b>3.5 Length limiter, pict 35 A</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>The length limiter is automatic. When the cut-off table is pushed forward, the limiting axle A turns towards the direction of the arrow C, when the guidance bar D touches the machine's frame. Simultaneously, the limiter B moves away and the wood drops into the channel.</li> <li>When the table is pulled back, the limiter C turns back to operating position.</li> </ul> <p><b>Adjustment and maintenance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lubricate the length limiter's bearing surfaces daily.</li> </ul>

<p><b>FIN</b></p> <p><b>Viimeisen pölkyn syöttö, kuva 35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vedä kädellä pituusrajoittimen vivusta B, jolloin rajoitin väistyy.</li> <li>■ Työnnä pölkky kädellä kokonaan jatkopöydälle.</li> </ul> <p><b>VAROITUS!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Työnnä puu kokonaan jatkopöydälle, ettei se ota terään, kun pöytä työnnetään eteen.</li> <li>■ Varo katkaisuterää</li> </ul> <p><b>Viimeisen pölkky jatkopöydällä kuva 36</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kun pöytä on taka- asennossa, nousee jatkopöydän etureuna automaattisesti ylös, jolloin pölkky ei pääse vahingossa putoamaan alas</li> <li>■ Pölkky on nyt turvallisesti jatkopöydällä.</li> </ul> <p><b>Pölkyn pudotus halkaisukouruun kuva 37</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Työnnä pöytä aina eteen saakka, jolloin puu vierii halkaisukourun takaseinään.</li> <li>■ Vedä pöytä nopealla liikkeellä taakse, jolloin puu vierii halkaisukourun takaseinää pitkin alas halkaisukouruun käynnistäen halkaisusylinterin.</li> </ul> <p><b>Pölkky halkaisukourussa, kuva 38.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Halkaisu alkaa</li> <li>■ Pöytä taka-asennossa.</li> <li>■ Pituusrajoitin toiminta-asennossa.</li> <li>■ Jatkopöydän etureuna ylhäällä.</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <p><b>Matning av ändklabben, bild 35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dra med handen i längsbegränsarens styrning B varvid begränsare vikes undan.</li> <li>■ För klabben helt till förlängningsbordet.</li> </ul> <p><b>VARNING !</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ För klabben helt till förlängnings bordet så att den inte tar i klingen när kapbordet förs framåt.</li> <li>■ Se upp för kapklingen.</li> </ul> <p><b>Ändklabben på förlängningsbordet bild 36</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ När kapvaggan är i bakre läget vikes förlängningsbordets främre kant automatiskt upp varvid klabben av misstag inte kan falla ner i klyvrännan.</li> </ul> <p><b>Klabbens nedfällning i klyvrännan bild 37</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ För alltid kapvaggan helt framåt, dra med en snabb rörelse vaggan bakåt så att klabben rullar ner för klyvrännans bakvägg och aktiverar klyvcylindern.</li> </ul> <p><b>Klabben i klyvrännan bild 38</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Klyvningen båbörjas, kapbordet i bakre läget, längdbegränsaren i funktionläge, förlängningsbordets framkant uppfälld.</li> </ul>	 <p><b>35</b></p>  <p><b>36</b></p>  <p><b>37</b></p>  <p><b>38</b></p>
---	--	--

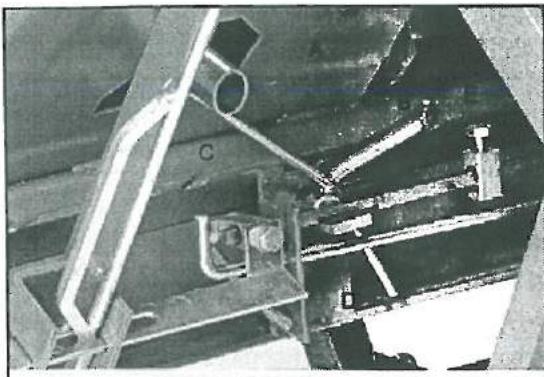
N	GB
<p><b>Matning av endestykket, bilde 35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Dra i lengdebegrenserens styringsspak B, begrenseren viker unna.</li> <li>■ Før kubben helt til forlengelsesbordet.</li> </ul> <p><b>ADVARSEL!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Før kubben helt til forlengelsesbordet, slik at den ikke berører bladet når sagbordet føres framover.</li> </ul>	<p><b>Feeding the last block, pict 35</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pull the lenght limiter lever B - the limiter moves back.</li> <li>■ Push the block wholly onto the extension.</li> </ul> <p><b>WARNING!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Push the block wholly on the extension, so that it will not touch the blade when the table is pushed forward.</li> <li>■ Watch out for the cut-off blade!</li> </ul>
<p><b>Endestykket på forlengelsesbordet, bilde 36</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Når sagvognen er bakerste posisjon, hever forlengelsesbordets framkant seg automatisk opp, slik at kubben av en feiltagelse ikke kan falle ned i kløverenna.</li> </ul>	<p><b>The last block on the extension, pict 36</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ When the table is in the posterior position, the front end of the extension rises automatically, thus preventing the block dropping down accidentally.</li> <li>■ The block is now safely on the extension.</li> </ul>
<p><b>Kubben faller ned i kløverenna, bilde 37</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Før alltid sagvognen helt fram, dra med en rask bevegelse vognen bakover, slik at kubben ruller ned ved kløvrennas bakvegg og aktiverer kløvsylinderen.</li> </ul>	<p><b>Dropping the log in the splitting trough, pict 37</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Push the table fully forward - the log rolls simultaneously to the back wall of the splitting trough.</li> <li>■ Draw the table rapidly back; the block rolls down by the channel's back wall into the splitting trough, launching the splitting cylinder.</li> </ul>
<p><b>Kubben i kløvrenna, bilde 38</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kløvingen begynner, sagbordet i bakre posisjon, lengdebegrenseren i arbeidsposisjon, forlengelsesbordets framkant står oppover.</li> </ul>	<p><b>The log in the splitting trough, pict 38</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The splitting phase begins</li> <li>■ The table is in the posterior position.</li> <li>■ The lenght limiter is in the operating position.</li> <li>■ The extension table's front end is up.</li> </ul>

## FIN

**3.6 Laukaisulaite, automaattinen laukaisu**

Laukaisulaite viritetynä, kuva 39

- A. Tunnistin
- B. Laukaisutanko
- C. Laukaisuiskun rajoitin
- D. Laukaisulaitteen nokat
- E. Halkaisuiskun rajoitin



39

**Laukaisulaitteen perussäädöt, kun laukaisulaite on viritetyn ja sylinteri on takana; kuva 40.**

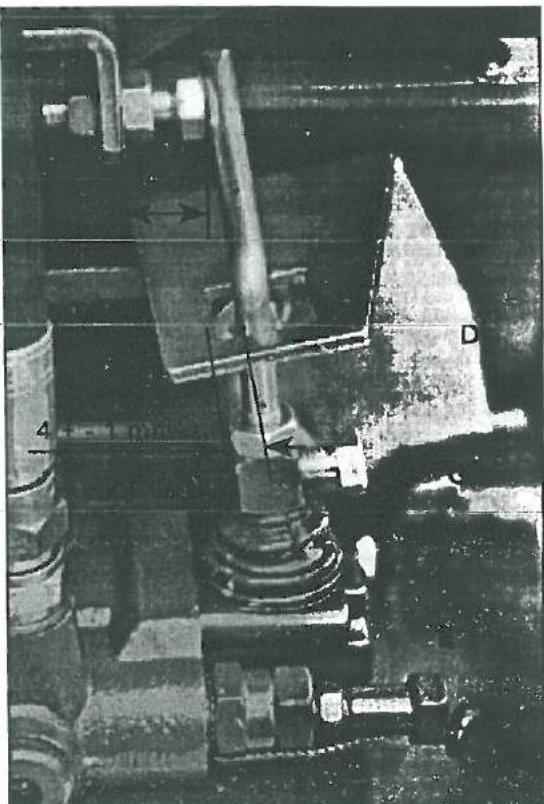
- A. Virittäjä
- B. Säätoruuvi, sylinterin pohjaisku
- C. Karan vipu
- D. Ohjausvipu
- E. Venttiili

**Säädöt.**

Ohjausvivun D ja karan vivun C välys.

4 mm välys säädetään kun sylinteri on kokonaan takana ja kone pysytettynä.

Aava lukitusruuvi G, avain 17 mm ja säädä välys halutuksi.



40

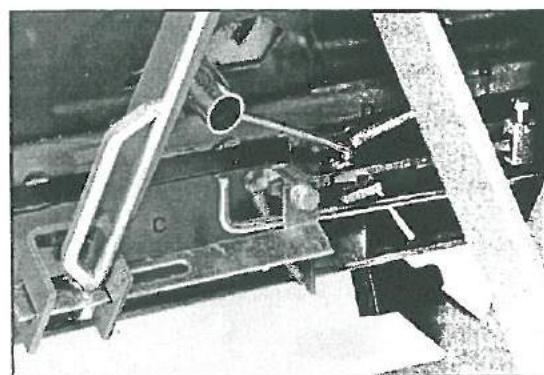
**Venttiilin käynnistys, kuva 41**

Puu putoaa halkaisukouruun ja painaa tunnistinta A, jolloin laukaisutanko B laukeaa käynnistäen halkaisun.

- C. Laukaisuiskun rajoitin
- D. Laukaisulaitteen nokat

**HUOM!**

- Älä koskaan poista tai siirrä laukaisuiskun rajoittinta.
- Kaikki tarvittavat säädöt on tehty ja testattu tehtaalla, joten jälkisäätöjä ei normaalisti tarvita.
- Jos laukaisussa on häiriöitä, etsi vika ensin muualta kuin säädöistä.



41

S	N	GB
<b>3.6 Utlösningsmekanism</b> Utlösningsmekanismen aktiverad, bild 39 A. Avkännare B. Utlösningstång C. Utlösningsrörelsens begränsare D. Utlösningsmekanismens spetsar E. Klyvslaglängds begränsare  Aktiverad utlösningmekanisms grundinställning med cylindern i returläge, bild 40.  A. Fjäderspänna B. Justerskruv cylinderns returläge C. Hävstång D. Styrplåt E. Ventil	<b>3.6 Utlösningsmekanism</b> Utlösningsmekanismen aktivert, bilde 39 A. Sensor B. Utlösningstång C. Utlösningsbevegelses begrenser D. Utlösningsmekanismens punkt E. Kløvslaglengdens begrenser  Aktiverer utlösningmekanismens grunninstilling med sylinderen i reversposisjon, 40  A. Fjærspenne B. Justeringsskrue, cylinderens reversposisjon C. Løftestang D. Styreplate E. Ventil	<b>3.6 Release device, automatic release</b> Release device cocked, pict 39 A. Sensor B. Release bar C. Impact limiter D. Release device's points E. Split impact limiter  Release device's basic adjustments, when the release device is cocked and the cylinder is withdrawn, pict 40.  A. Cock B. Adjustment screw, cylinder's bottom stroke C. Stem's lever D. Guiding lever E. Valve
<b>Justeringar</b> Avståndet 4 mm mellan styrplåten D och hävstången C justeras när cylindern är i bakre läget.  Lösgör skruv G nyckel 17 mm och justera till önskat avstånd.	<b>Justeringer</b> Avstanden 4 mm mellom styreplaten D og løftestangen C justeres når sylinderen er i bakerste posisjon.  Skru opp skru G med nøkkel 17 mm og juster til ønsket avstand.	<b>Adjustments.</b> Guiding lever's (D) and stem's lever's (C) clearance is 4 mm when the cylinder is fully back and the machine is stopped.  Open the locking screw G (17 mm wrench) and adjust the play.
<b>Aktivering av ventilen</b> , bild 41. Klappen faller ner i klyvrännan och tycker ner avkännaren A varvid hävstången B utlöser och startar klyvningen.  C. Utlösningsrörelsens begränsare D. Utlösningsmekanismens spetsar	<b>Aktivering av ventilen</b> , bild 41 Kubben faller ned i klöverenna och trycker ned sensoren A, slik at løftestangen B utløses og starter kløvingen.  C. Utlösningsbevegelsens begrenser D. Utlösningsmekanismens punkt	<b>Starting the valve</b> , pict. 41  The block drops into the splitting channel and pushes the sensor A; the release bar B goes off starting the splitting phase.  C. Impact limiter D. Release device's points
<b>OBS !</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Flytta inte eller avlägsna begränsaren för utlösningsrörelsen.</li><li>■ Alla behövliga justeringar har gjorts på fabriken varför efterjusteringar normalt inte behövs.</li><li>■ Om det förekommer driftstörningar på utlösningmekanismen bör felet först sökas någon annan stans än på justeringarna.</li></ul>	<b>OBS!</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Flytt aldri eller fjern begrenseren för utlösningsbevegelen.</li><li>■ Alle nødvendige justeringer har blitt gjort på fabrikken, derfor er det ikke vanligvis nødvendig med etterjusteringer.</li><li>■ Skulle det forekomme driftsforstyrrelser på utlösningmekanismen, bør man lete etter feilen et annet sted først enn på justeringene.</li></ul>	<b>NOTE!</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ Never remove or shift the impact limiter.</li><li>■ All the necessary adjustments have been made and tested at the factory, so normally there is no need for further adjustments.</li><li>■ If a release malfunction occurs, do not tamper with the adjustments. Search for the fault elsewhere in the system.</li></ul>

**FIN**

Laukaisutanko B työntää jousen A voimalla ohjausvipua D, jolloin venttiilinkaran vipu C avaa venttiiliin ja halkaisu alkaa, kuva 42.

**HUOM!**

Kun laukaisutanko B on lauennut tätyy karan vivun C ja ohjausvivun D väliin jäädä vielä n. 2 mm välys E, kun vipua C käänetään kädellä taaksepäin.

Jos välystä ei ole, rasittaa laukaisutangon isku voimakkaasti venttiiliin karan vipua ja vipu voi katketa.  
Myös venttiili ei pysy päällä, vaan sylinteri palaa välittömästi taakse.

Välys säädetään avaamalla venttiiliin säätoruuvia A, kuva 43.  
Avain 5 mm kuusikokoavain ja 17 mm lenkkivaihde.

Tämä säätö on tehty jo tehtaalla ja jälkisäädöt on normaalisti tarpeettomia.

**Käsilaukaisu**

Kone on varustettu käsilaukaisulaitteella, josta nuolen suuntaan painamalla voidaan laukaisu suorittaa.

**Huom!**

Älä kiristä käsilaukaisuvivun nivelpulttia kireälle, koska se saattaa pysyttää koneen toiminnan.

**Laukaisumekanismin huolto.**

Voitele kaikki nivelpinnat päivittäin kevyesti.  
Pidä laitteisto aina puhtaana.  
Kun lopetat puunpilkonnan, on vesipesu paras ja sen jälkeen vipujen ja nivelen voitelu.

**S**

Utlösningsstängen B skjuter med hjälp av fjädern A mot styrplåten D varvid hävstången C öppnar ventilen och klyvningen startar, bild 42.

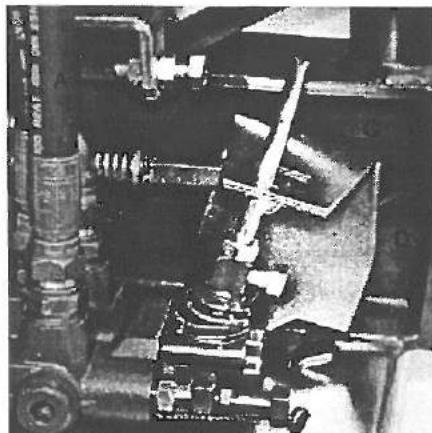
**OBS !**

När utlösningstången B har utlösats bör det finnas ca 2 mm spel vid E mellan hävstången C och styrplåten D när C föres tryckes bakåt.

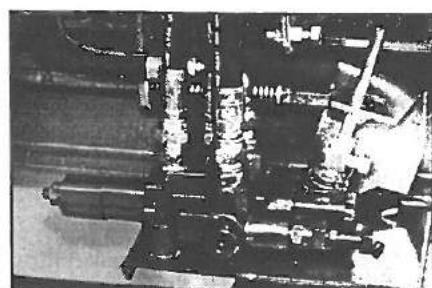
Om spelet inte finns belastar utlösningstångens slag kraftigt hävstången och den kan brista. Ventilen förblir inte aktiverad och cylindern går omedelbart bakåt.

Avståndet justeras genom att öppna ventilens justerskruv A, bild 43.  
Nyckel 5 mm insex och 17 mm länkyckel.

Denna justering har gjorts på fabriken och justeringen är mormalt inte nödvändig.



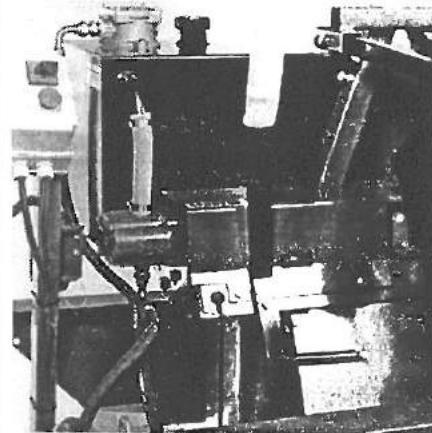
42



43

**Manuell aktivering**

Maskinen är utrustad med manuell utlösningmekanism, som genom att föras i pilens riktning kan utlösa cylindern.



44

**OBS !**

Spänn inte ledbulleten på handutlösningsspaken för hårt, då detta kan stoppa maskinens funktion.

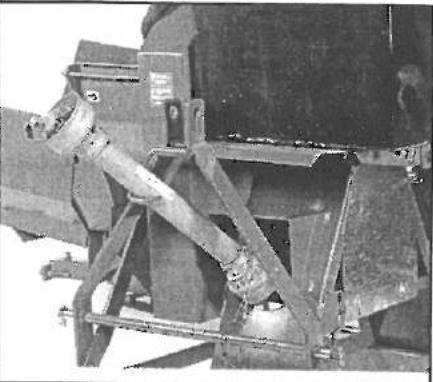
**Utlösningmekanismens underhåll**

Smörj dagligen lätt alla ledytor. Håll alltid mekanismen ren. Efter användning är tvättning av maskinen att rekommendera och därefter smörja ringen av alla ledar.

N	GB
<p>Utløsningsstangen B skyver med hjelp av fjæren A styreplaten D, deretter åpner løftestangen C ventilen og kløvingen starter, bilde 42.</p> <p><b>OBS!</b></p> <p>Når utløsningsstangen B er utløst, bør det finnes ca. 2 mm spill ved E mellom løftestangen C og styreplaten D når C trykkes bakover for hånd.</p> <p>Finnes det ikke noe spill, belaster utløsningsstangens slag løftestangen kraftig og den kan brekke. Ventilen er ikke aktivert og sylinderen går umiddelbart bakover.</p> <p>Avstanden justeres ved å åpne ventilens justerings-skrue A, bilde 43.</p> <p>Nøkkel 5 mm insex og 17 mm skrunøkkel.</p> <p>Denne justeringen har blitt gjort på fabrikken og vanligvis er det ikke nødvendig med flere justeringer.</p> <p><b>Manuell aktivering</b></p> <p>Maskinen er utstyrt med manuell utløsningsmekanisme som kan utløse sylinderen ved at den føres i pilens retning.</p> <p><b>OBS!</b></p> <p>Spenn ikke leddbolten på håndutløseren for hardt, da dette kan stoppe maskinens funksjon.</p> <p><b>Vedlikehold av utløsningsmekanismen</b></p> <p>Smør alle leddeoverflater lett hver dag. Hold alltid mekanismen ren. Etter bruk er det å anbefale at maskinen vaskes og deretter smøres alle ledd.</p>	<p>The release bar B pushes with the spring A the guide bar D; the valve stem's lever C opens the valve and the splitting phase begins, pict 42.</p> <p><b>NOTE!</b></p> <p>When the release bar B has gone off, there still has to be the clearance E of abt. 2 mm between the stem's lever C and the guide bar D, when the lever C is turned backwards by hand.</p> <p>If there is no clearance, the release bar's impact strains the valve stem's lever, and the lever may break. Also, the valve will not stay on and the cylinder resets itself.</p> <p>The clearance can be adjusted by opening the valve's adjustment screw A, pict 43. 5 mm allen key and 17 mm ring wrench.</p> <p>This adjustment has already been done at the factory and normally there is no need for further adjustments.</p> <p><b>Manual release</b></p> <p>The machine is equipped with a manual release device, which goes off by turning to the direction of the arrow.</p> <p><b>NOTE!</b></p> <p>Do not overtighten the manual release bar's joint bolt, as it may halt the machine.</p> <p><b>Service of the release mechanism</b></p> <p>Lubricate every day all the joint surfaces slightly. Keep the mechanism always clean. After you have finished working, we recommend washing the mechanism with water and then lubricating all the joints and levers.</p>

FIN	S
<p><b>3.7 Käyttöolosuhteet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Palax 600 Combi on tarkoitettu ympäri vuotiseen käyttöön.</li> <li>■ Perusvarustuksella se on tarkoitettu vain pyöreitten puiden katkomiseen ja halkomiseen kerralla valmiiksi polttopuuksi yhtä puuta kerrallaan.</li> <li>■ Lisävarusteena saatavan ohisyöttölaitteen avulla voidaan katkaista suurta huolellisuutta noudattaen 2..3 pienä puuta kerrallaan. Halkaisija alle 50 mm. Tällä lisälaitteella puut saadaan suoraan kuljettimelle ohi halkaisuterien.</li> <li>■ Vaikka koneessa on tehokas roskanpoistojärjestelmä, kannattaa puiden pilkontaan varata kuiva sää, tällöin roskan kulkeutuminen puiden mukana on mahdollisimman vähäistä.</li> <li>■ Varaa lehti harava tms. väline jolla poistat säännöllisesti roskat ja sahanpurun koneen alta.</li> <li>■ Jos teet klapeja suoraan peräkärryille, suunnittele työalue siten että peräkärryt tulevat alemmas kuin klapikone, näin 3,5 m vakiokuljetin toimii parhaiten ja voit välttää turhaa klapien siirtelyä kärryissä.</li> <li>■ Ammattikäyttöön ja yleensä paikalliskäyttöön on saatavana 4,5 m kuljetinta.</li> <li>■ Jos maasto on epätasainen, katso että roskaseulan alla on riittävästi tilaa.</li> </ul>	<p><b>3.7 Användningförhållanden</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Palax 600 Combi är avsedd för året runt bruk.</li> <li>■ I grundutförandet är den avsedd endast för kapning och klyvning av ett runt träd per gång till färdig brännved.</li> <li>■ Med hjälp av klenvedsrännan som fås som tilläggsutrustning och med iakttagande av stor försiktighet kan 2 - 3 träd med diameter under 50 mm kapas per gång. Med denna tilläggsutrustning får klabbarna direkt till transportören förbi klyvyxan..</li> <li>■ Fastän maskinen är utrustad med ett effektivt skräp-utskiljningssystem är det skäl att utföra kapningen i goda väderleksförhållanden för att minsta möjliga skräp skall följa med den färdiga veden.</li> <li>■ Använd lövkratta eller dyligt verktyg för att regelbundet avlägsna skräp och sågspån som samlats under maskinen.</li> <li>■ Vid lastning direkt på släpvagn bör placeringen av släpvagnen göras så att den står lägre än vedmaskinen. På så sätt fungerar den 3,5m långa transportören bäst och onödig hantering av klabbarna på släpvagnen undviks.</li> <li>■ För stationär drift finns en 4,5 m lång transportör att tillgå.</li> </ul>

N	GB
<p><b>3.7 Bruksbetingelser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Palax 600 Combi er laget til å brukes året rundt.</li> <li>■ Med standardutstyret er den egentlig bare til saging og kløving av ett rundt tre av gangen til ferdig fyrlingsved.</li> <li>■ Med hjelp av småvedrenna som fås som ekstrautstyr, og ved å utvise stor forsiktighet kan 2 - 3 trær med diameter under 50 mm sages på én gang. Med dette ekstrautstyret går kubbene direkte til transportbåndet forbi kløvøksen.</li> <li>■ Til tross for at masknen er utstyrt med et effektivt avfallutskillingssystem, råder vi å utføre sagingen under gode værforhold, slik at minst mulig avfall følger med den ferdige veden.</li> <li>■ Bruk en rake eller egnet verktøy til regelmessig å fjerne avfall og sagespon som har samlet seg under maskinen.</li> <li>■ Hvis det lastes direkte på lastebil, skal lastebilen stå lavere enn maskinen. Således fungerer den 3,5 m lange transportøren best og man unngår unødig håndtering av kubbene på lasteplanet.</li> <li>■ For stasjonær og profesjonell drift kan det også leveres en 4,5 lang transportør.</li> </ul>	<p><b>3.7 Operating conditions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The Palax 600 Combi is designed for round-the-year-use.</li> <li>■ With the standard equipment it is meant only for cutting and processing round lumber into firewood, one log at a time.</li> <li>■ With the optional by-pass feeding device the machine can cut, using great caution, 2..3 thin logs at a time (diameter less than 50 mm). The by-pass feeding device overruns the splitting mechanism and directly passes the blocks onto the conveyor belt.</li> <li>■ Although the machine is equipped with efficient debris removal system, it is advisable to work in dry weather in order to avoid excessive sawing residue.</li> <li>■ Keep a rake handy, with which to regularly remove residue and sawdust under the machine.</li> <li>■ If you convey the firewood directly into a trailer, plan the working area so that the trailer is below the 3,5 m standard type conveyor. This way the conveyor works most efficiently and you do not have to move the billet piles in the trailer.</li> <li>■ An optional 4,5 m conveyor is available for professional and stationary use.</li> <li>■ If the work surface is not even, please make sure there is enough room under the debris grill for the residue.</li> </ul>

FIN	S	
<p><b>4.0 Kytkentä voimalähteeseen</b></p> <p>Palax 600 Combi klapikonetta voidaan käyttää traktorilla, sähköllä tai polttomoottorilla. Peruskone on aina sama.</p> <p><b>4.1 Traktorikäyttö, kuva 45</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kiinnitä kone aina traktorin nostolaitteisiin.</li> <li>■ Sopiva nivelakseli on esim. BONDIOLI A 3 tai WALTERSCHEID W 2100.</li> <li>■ Nivelakselissa ei vaadita suojakytintä.</li> <li>■ Käytä vain ehjää akselia ja kiinnitä aina suojaakuorien ketjut koneeseen.</li> <li>■ Käytä nivelakselin tukemiseen koneessa olevaa tukikoukkua, kun irrotat koneen traktorista. Kuva 45</li> <li>■ Kone on varustettu 22 mm vetotapeilla sekä 28 mm holkeilla. Jos käytät vain 28 mm tappeja, kannattaa holkit hitsata kevyellä hitsisaumalla ulkopäistään 22 mm tappeihin, näin ne pysyvät parhaiten tallella.</li> <li>■ Jos traktorin ulosotossa on nopea kierroslukualue, kannattaa käyttää sitä, koska klapikoneen voimantarve on vähäinen.</li> <li>■ Varmista, että nivelakseli ei pyöri yli 540 r/ min.</li> <li>■ Sopiva kierroslukualue on 450..540 r/ min.</li> </ul>	<p><b>4.0 Drivning</b></p> <p>Palax 600 Combi kan drivas med traktors p .t. o., elætricitet eller förbränningsmotor. Grundmaskinen är alltid den samma.</p> <p><b>4.1 Traktordriven bild 45</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Koppla alltid maskinen till traktorns 3-punkt.</li> <li>■ Passande kraftöverföringsaxel är t. ex. Bondioli A 3 eller Walterscheid W 2100.</li> <li>■ kraftöverföringsaxeln behöver inte vara utrustad med överbelastningskoppling.</li> <li>■ Använd inte defekt axel.</li> <li>■ Använd vid frånkoppling från traktorn upphängningskroken för kraftöverföringsaxeln bild 45.</li> <li>■ Maskinen har dragtappar för både kategori I och II.</li> <li>■ Om traktorn är utrustad med 1000 varvs uttag rekommenderas att detta användes för att kunna använda lägre motorvarv.</li> <li>■ Säkerställ dock att rotationshastighet inte överskridet 540 r/min.</li> <li>■ Passande varvtal är 450-540 r/min.</li> </ul>	 <p>45</p>

N	GB
<p><b>4.0 Kjøring</b></p> <p>Palax 6000 Combi kan drives med traktors., elektrisk- eller forbrenningsmotor. Grunnmaskinen er alltid den samme.</p> <p><b>4.1 Traktordreven, bilde 45</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Koble alltid maskinen til traktorens 3-punkt.</li> <li>■ Passende overføringsaksel er f.eks. Bondioli 3 eller Walterscheid W 2100.</li> <li>■ Kraftoverføringsakselen behøver ikke være utstyrt med overbelastningskopling.</li> <li>■ Bruk ikke defekt aksel.</li> <li>■ Bruk ved frakobling fra traktoren opphengingskroken for kraftoverføringsakselen, bilde 45.</li> <li>■ Maskinen har trekk-kroker for både kategori I og II.</li> <li>■ Er traktoren utstyrt med 1000 omdreiningers uttak, anbefales det at dette benyttes for å kunne bruke lavere motoromdreininger.</li> <li>■ Vær sikker på at rotasjonshastigheten ikke overskridet 540 o/min..</li> <li>■ Passende omdreiningstall er 450-540 o/min.</li> </ul>	<p><b>4.0 Connection to a power source</b></p> <p>Palax 600 Combi can be powered by a tractor, electric motor or a combustion engine. The basic unit is the same for all these applications.</p> <p><b>4.1 Tractor model</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Always attach the machine securely to the three-point linkage of the tractor.</li> <li>■ Suitable P.T.O.-shafts are e.g., BONDIOLI A 3 or WALTERSCHEID W 2100.</li> <li>■ No safety clutch is required for the P.T.O.-shaft.</li> <li>■ Use only a sound P.T.O.-shaft, and always attach the shaft covers' chains to the machine.</li> <li>■ When disconnecting the machine from the tractor, please use the hook on the machine to support the P.T.O.-shaft, pict 45.</li> <li>■ The machine is equipped with 22 mm link pins and 28 mm spigot rings. If you only use 28 mm pins, it is advisable to permanently fix the spigot rings over the pins with a few spot welds, so you will not lose the rings accidentally.</li> <li>■ If the tractor has a two-speed P.T.O., you can use the higher setting as the machine does not draw much power.</li> <li>■ Make sure that the P.T.O.-shaft does not rotate faster than 540 r/ min.</li> <li>■ The suitable RPM-range is 450..540 r/ min.</li> </ul>

**FIN****4.2 Sähkökäyttö, kuvat 46 ja 47**

**Huom!** Tämä ohje koskee vain 380 V järjestelmää.

- Sähkömoottorin teho on 7,5 kw ja pyörimisnopeus n. 1400 r/min.
- Koneessa on Y-D käynnistin. Kun käynnistät, käänä ensin Y-asentoon ja kun kone käy täysillä kierroksilla, sitten vasta D-asentoon.
- Sähköasennukset on tehty.
- 380 V järjestelmässä sulakekoko on 16 A hidast.
- Jatkojohdon koko vähintään 2,5 neliömm.
- Kun kone otetaan käyttöön, tarkista pyörimissuunta. Jos terä pyörii väärinpäin, vaihda esim. pistotulpassa kahden vaihejohdon paikkaa.
- Konetta voidaan käyttää sähköllä ja traktorilla.
- Koneessa on kaksoiskäytön esto.
- Kun suojaeliti on oikealla, voidaan kytkeä nivelakseli.
- Kun suojaeliti on vasemmalla voidaan kytkeä sähkö.

**4.3. Polttomoottorikäyttö, kuva 48****HUOM!**

- Katso moottoria koskevat erityisohjeet moottorin valmistajan käsikirjasta.
- Tarkista aina moottoriöljy.

**Käynnistys**

1. Löysää kiilahihnat vivusta B
2. Avaa polttoainehana
3. Katso että pysäytyskytkin on ON asennossa.
4. Avaa rikastin.
5. Käännä hieman kaasuvipua.
6. Vedä käynnistinrusta.
7. Kun moottori käy, sulje rikastin, ja kytke moottori vivusta B.
8. Käännä kierrokset täysille.
9. Bensiini 98 lyijytön

**Varoitus !**

- Varmista että pakoputken lähellä ei ole esteitä eikä lähelläkään palaavaa.
- Varo kuumaa moottoria!
- Älä peitä kuumaa moottoria, **palovaara!**

**S****4.2 El - driven, bild 46 och 47.**

**Obs !** Denna instruktion gäller endast 380 V.

- Motoreffekt är 7,5 kw 1440 r/min Maskinen har Y-D start. Vid i-gångsättningen starta först Y läget och när maskinen roterar med fulla varvtal koppla till D läget.
- Vid 380 V s är säkringen 16 A trög.
- Skarvkabelns dimension bör vara minst 2,5 mm<sup>2</sup>.
- Vid maskinens i bruktagande kontrollera klingans rotationsriktning. Vid behov bytes platsen för 2 fastrådar i stöpseln.
- Maskinen kan användas både som traktordriven och el-driven.
- Maskinen är spärrad för dubbel drift.
- Beroende på skyddsplåtens placering (höger eller vänster) är maskinen traktor- eller El-driven.

**4.3 Förbränningsmotor, bild 48****OBS !**

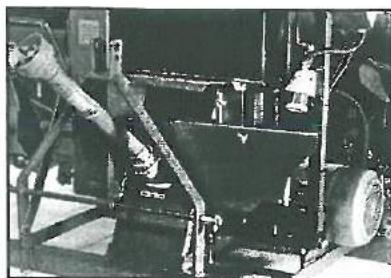
- Se specialanvisningar angående motorn i motortillverkarens instruktionsbok.
- Kontrollera alltid oljenivån i motorn.

**Start**

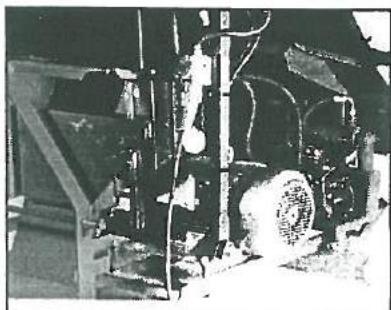
1. Lossa spänningen av kilremmarna spak B.
2. Öppna bränslekransen.
3. Vippbrytaren i läge On.
4. Choken i chokeläge.
- 5.
6. Dra i startsnöret.
7. När motorn startat stäng choken och spänn kilremmarna med spak B.
8. Justera till fullt vartal.
9. Bensinblyfrei 98 oktan.

**Varning !**

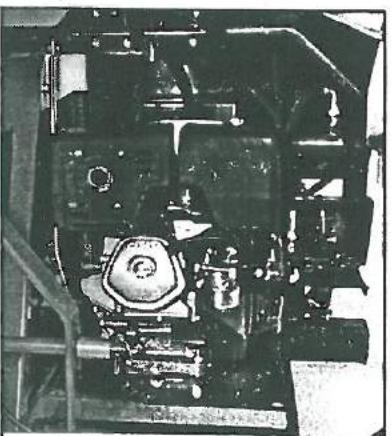
- Se till att brännbart material inte finns nära avgasutsläppet.
- Varm motor kan åsamka brännskador.
- Täck inte varm motor,

**brandfara!**

46



47



48

N

**4.2 Elektrisk drevet, bilde 46 og 47****OBS!** Denne instruksjonen gjelder kun for 380 V.

- Motorytelse: 7,5 kw, 1440 o/min.  
Maskinen har Y-D starter. Når den settes igang, skru på først posisjon Y og når maskinen har oppnådd full hastighet, skru til posisjon D.
- Ved 380 V er sikringen 16 A langsom.
- Den elektriske kabelen bør være minst 2,5 mm<sup>2</sup>.
- Når maskinen tas i bruk, kontroller bladets rotasjonsretning, Roterer det bakover, bytt posisjonen for 2 fase-ledningene i kontakten.
- Maskinen kan drives både av traktor og elektrisk.
- Maksinen er sperret for dobbeldrift.
- Avhengig av beskyttelsesplatens placering (høyre eller venstre) er maskinen traktor eller elektrisk drevet.

**4.3 Forbrenningsmotor, bilde 48****OBS!**

- Se spesialanvisninger angående motoren i motorprodusentens instruksjonsbok.
- Kontroller alltid oljestanden i motoren.

**Start**

1. Løsne spenningen av kileremmene med spak B
2. Åpne drivstoffkranen.
3. Vippebryteren i posisjon „On“
4. Sett på choken.
5. Sett på gass-spaken i midtposisjon
6. Dra i startsnora.
7. Når motoren er startet, sett av choken og spenn kileremmen med spaken B.
8. Juster til full hastighet.
9. Bensin: 98 oktan blyfri.

**Advarsel!**

- Pass på at ikke noe brennbart material finnes i nærheten av eksosen.
- Varm motor kan forårsake brannskader.
- Dekk ikke til varm motor,

**BRANNFARE!**

GB

**4.2 Electric model, pict 46 and 47****Note!** These instructions applicable only to the 380V system.

- Motor: 7,5kW, 1400 r/ min.
- The motor has an Y-D starter. When starting, first turn the switch to the position "Y", and after the motor has reached its full speed, turn the switch to the position "D".
- The electrical wirings have been made at the factory.
- In the 380V system the fuse is a 16A, slow type.
- Electrical cable: minimum of 2,5 sq.mm type.
- When using the machine for the first time, check the direction of the rotation of the cut-off blade. If it rotates backwards, please change the places of the two phase wires inside the mains connector plug.
- The machine can be both tractor- and electrically powered.
- The machine has a double-use restraint device.
- When the cover plate is on the right side, the P.T.O.-shaft can be connected.
- When the cover plate is on the left side, the electricity can be connected.

**4.3. Using with combustion engine, pict 48****NOTE!**

- Please refer to the engine manufacturer's operating manual for specific information about the engine and its use.
- Always check the motor oil level.

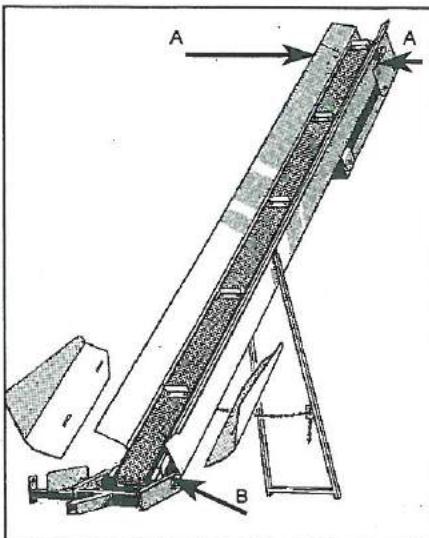
**Starting**

1. Loosen the V-belts with lever B.
2. Open the gasoline cock.
3. Turn the stop switch to "ON".
4. Turn on the choke.
5. Turn the gas lever to the middle.
6. Pull the starting cord briskly.
7. Once the engine is running, turn off the choke and connect the power transmission with the lever B.
8. Turn the gas lever fully open.
9. Gasoline: 98 octane, unleaded

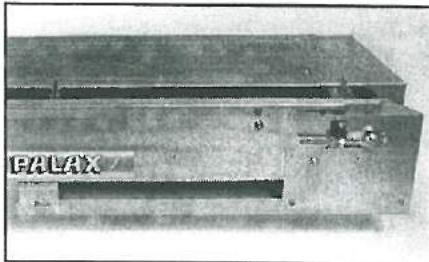
**Warning!**

- Make sure there are no flammable materials near the exhaust pipe.
- Mind the hot engine!
- Do not cover a hot engine - **fire hazard !**

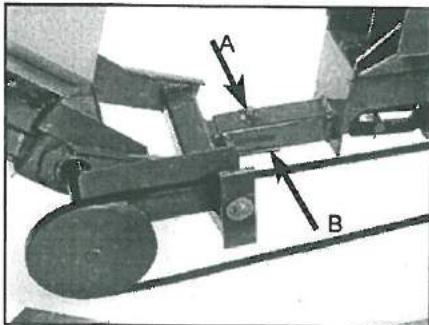
FIN	S
<p><b>5.0 Kuljetin</b></p> <p><b>Mallit 3,5 m ja 4,5 m</b> Kuljetimessa kuljetinhihna on valmiiksi asennettu ja säädetty.</p> <p><b>Kuljettimen hihnan kiristys</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hihna kiristetään siirtämällä yläpään rullaa ulospäin. Kuva 49 kohta A ja 50.</li> <li>■ Kun siirräät rullaa, kiristä ylärullan säätöruuveja yhtä paljon, koska muuten hihna alkaa kulkea sivussa.</li> <li>■ Sopiva tiukkuus on että keskeltä voidaan kevyesti nostaa hihnaa ylös n. 5 cm.</li> </ul> <p><b>Hihnan sivusäätö, yläpää</b> Kun hihnalalle tehdään sivusäätö, voidaan kuljetinta käyttää pienellä nopeudella, jolloin säätö on helpompi suorittaa.</p> <p><b>Noudata erityistä varovaisuutta.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Jos hihnan yläosa kulkee oikeassa reunassa, siirrä ylärullan oikeaa puolta ulospäin. Kuva 50.</li> <li>■ Jos se kulkee vasemmassa reunassa, niin vastaavasti vasenta puolta ulospäin.</li> </ul> <p><b>Hihnan sivusäätö, alapää</b> Alarullan oikeanpuoleisessa lääkeerissa on säätölevy ja säätöruuvi, joilla voidaan säätää alapään rulla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Jos hihna kulkee oikeassa reunassa, löysää hieman oikeanpuoleisen laakerin kiinnitysruuveja, avain 13 mm ja kierrä säätöruuvia sisäänpäin, tai ulospäin, jos hihna kulkee vasemmassa reunassa. Avain 17 mm.</li> <li>■ Kokeile hihnan kulkua ja kiristä ruuveit.</li> <li>■ <b>Kilahihnan kiristys</b>, kuva 51</li> <li>■ Löysää ruuveja A.</li> <li>■ Kiristä ruuvia B, avain 19 mm.</li> </ul> <p><b>Huolto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pidä kuljetin puhtaana.</li> <li>■ Jos vеторullan ja hihnan väliin pääsee roskia, poista ne.</li> <li>■ Paras huolto on korkeapainePesuri, kun lopetat käytön.</li> </ul>	<p><b>5.0 Transportör</b></p> <p><b>Modell 3,5 m och 4,5 m</b> Transportremmen är fabriks monterad och justerad varför transportören är klar för användning efter montering på maskinen.</p> <p><b>Sträckning av remmen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remmen sträckes genom att flytta den övre rullen utåt, bild 4 punkt A.</li> <li>■ För att inte remmen skall få skev gång bör båda justerskruvarna förlängas lika mycket.</li> <li>■ Passande sträckning är när remmen på mitten lätt kan lyftas ca 5 cm.</li> </ul> <p><b>Remmens sidojustering övre ändan</b> Vid sidojustering av remmen kan transportören köras med låg hastighet för att underlätta justeringen.</p> <p><b>Iaktag stor försiktighet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Om remmen rör sig på högra sidan justera den övre rullens högra justerskruv utåt bild 50. Om remmen går längs vänstra sidan göres mot svarande justering på vänstra sidans justerskruv.</li> </ul> <p><b>Remmens sidojustering nedre ändan</b> På nedre rullens högra lager finns justerplåt och justerskruv varmed nedre rullen kan justeras.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lossa lagerfästskruvarna något nyckel 13 mm och skruva justerskruven innåt om remmen går längs högra sidan och utåt om remmen går längs vänstra sidan, nyckel 17 mm.</li> <li>■ Granska remmens gång och spänn skruvarna.</li> </ul> <p><b>Sträckning av kilrem, bild 51</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lossa skruvar A.</li> <li>■ Spänn skruvar B nyckel 19mm.</li> </ul> <p><b>Underhåll</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Håll transportören ren.</li> <li>■ Eventuellt skräp som fasnar mellan transportremmen och dragrullarna bör omgående avlägsnas.</li> <li>■ Bästa underhållet är rengöring ned högtrycksvätt efter användningen.</li> </ul>



49



50



51

N	GB
<p><b>5.0 Transportør</b></p> <p><b>Modell 3,5 m og 4,5 m</b> Transportbåndet er montert og justert på fabrikk, slik at transportøren er klar til bruk etter montering på maskinen.</p> <p><b>Strekking av båndet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Båndet strekkes ved at den øvre rullen flyttes utover, bilde 49 punkt A og bilde 50.</li> <li>■ For at båndet ikke skal bevege seg skjevt, skal begge justeringsskruene forlenges like mye.</li> <li>■ Passe strekking er oppnådd når båndet lett kan løftes 5 cm på midten.</li> </ul> <p><b>Båndets sidejustering på øvre enden</b> Ved sidejustering av båndet kan transportøren kjøres med lav hastighet for å enklegjøre justeringen.</p> <p><b>Gå fram med stor forsiktighet</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Går beltet mer til høyre, skru justeringsskruen til høyre på den øvre rullen utover, bilde 50.</li> <li>■ Går beltet mer til venstre gjør motsatt justering på venstre sides justeringsskruer.</li> </ul> <p><b>Båndets sidejustering på nedre enden</b> På nedre rullens høyre side finnes en justeringsplate og justeringsskruer, med disse kan nedre rull justeres.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Løsne sideskruen noe med nøkkel 13 mm og skru justeringsskruen innover hvis båndet går mot høyre side og utover hvis båndet går mot venstre side, med nøkkel 17 mm.</li> <li>■ Kontroller båndets bevegelse og spenn skruene.</li> </ul> <p><b>Strekking av kileremmen, bilde 51</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Løsne skruer A.</li> <li>■ Spenn skruer B med nøkkel 19 mm.</li> </ul> <p><b>Vedlikehold</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hold transportøren ren.</li> <li>■ Mulig avfall som sitter fast mellom transportbåndet og trekkrullene bør fjernes omgående.</li> <li>■ Det beste vedlikeholdet er høytrykksrengjøring etter bruk.</li> </ul>	<p><b>5.0 Conveyor</b></p> <p><b>Models 3,5 m and 4,5 m</b> The conveyor belt has been pre-installed and adjusted at the factory.</p> <p><b>Tightening the conveyor belt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ The belt can be tensioned by moving the upper roll outwards. Pict 49 point A and 50.</li> <li>■ When moving the rolls, tighten the upper adjustment screws equally - otherwise the belt does not run straight.</li> <li>■ The belt is properly tensioned when it can be lifted from the middle abt. 5 cm.</li> </ul> <p><b>Belt's horizontal adjustment, top</b> The belt can be run slowly when doing the horizontal adjustment. <b>Proceed with extreme caution.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ If the belt runs on the right side, move the right side of the top end roll outwards, pict 50.</li> <li>■ If the belt runs on the left side, move the left side of the top end roll outwards, respectively.</li> </ul> <p><b>Belt's horizontal adjustment, lower end</b> In the right side's bearing of the lower roll there is an adjustment plate and an adjusting screw, with which the lower end roll can be adjusted.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ If the belt runs on the right side, loosen slightly the right side bearing's fitting screws, wrench 13 mm, and turn the adjustment screw inwards - or outwards, if the belt runs on the left side. Wrench 17 mm.</li> <li>■ Test how the belt runs and tighten the screws.</li> </ul> <p><b>Tensioning the V-belt, pict 51</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Loosen the screws A</li> <li>■ Tighten the screws B, wrench 19 mm.</li> </ul> <p><b>Maintenance</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Keep the conveyor clean.</li> <li>■ Remove dirt from between the pulley and the belt.</li> <li>■ The conveyor can be easily cleaned after use with a pressure washer.</li> </ul>

**FIN****6.0 Katkaisuterän irrotus, kuva 52.**

- Irrota suojaaverkko 1, avain 19 mm.
- Käännä pöytä 2 maahan.
- Irrota teräkoteloa 3, avain 17 mm.
- Irrota purukouru 4, avain 17 mm.
- Irrota teräkotelon sivupelti 5, avain 13 mm.
- Aseta tappi, paksuus n. 12 mm vastalaipan reikään terän pyörimisenestoa varten.
- Avaa terämutteri, kierre oikeakäteen, avain 27 mm.
- Mutterin kierre M 24 x 2.
- Poista terä.

**Huom!**

Purukourua asennettaessa säädä terän ja kourun väli n. 2 mm suurupiseksi. Ennen kuin asennat terän, puhdista huolellisesti terän terälaiippojen pinnat.

**6.1 Kiilahihnojen kiristys, kuva 54**

Hihnatyppi A 1250, 2 kpl  
Teräkoteloa ei tarvitse irrottaa.

- Löysää hieman kulmavaihteen alustan kiinnitysruuvia A.
- Kiristä hihnaa ruuvista B
- Kiristä yhtä paljon molemmilla puolin, avain 19 mm.
- Tarkista että vaihteesta alusta pysyy vaakasuorassa.

**Huom!**

Kiristä tr. käyttöisessä mallissa hihnat n. päivän työskentelyn jälkeen, koska uudet hihnat venyvät aina hieman. Tämän jälkeen tarvittaessa.

**6.2. Kiilahihnojen vaihto, kuva 55.**

- Poista kaikki osat kuten kohta 6.0
- Löysää kulmavaihteen alustan ruuvit.
- Poista hihnat ja asenna uudet, tyyppi SPA 1250.
- Kiristä hihnat kuten yllä kohta 6.1.

**6.3. Kiilahihnojen vaihto, sähkö- ja polttoomoottorikäyttökuva 56.**

- Poista suojapellit.
- Avaa pumpun kiinnityslevyn ruuvit A ja poista pumppu laippoineen B.
- Avain 19 mm.
- Vaihda uudet hihnat.

**Huom!**

Pumpun kiinnityksessä katsottava että kytkimen laipat keskittyvät kunnolla.

**S****6.0 Byte av kapplinga bild 52.**

- Löggör skyddsgaller 1, nyckel 19mm.
- Fäll kapvaggan 2 mot marken.
- Lösgör klingskyddet 3, nyckel 17 mm.
- Lösgör spänrännan 4, nyckel 17 mm.
- Lösgör klingskyddets sidoplåt 5, nyckel 13 mm.
- Placer en ca 12 mm tapp i motskvans hål och håll fast kapplingan, bild 53.
- Lossa den högergängade klingmuttern, nyckel M 27.
- Muttergängning M 24 x 2.
- Avlägsna kapplingan.

**OBS !**

Vid montering av spänrännan justera avståndet mellan klingen och rännan till 2 mm. Före montering av klingen rengör om sorgfullt presskivornas ytor.

**6.1 Sträckning av kilremmar, bild 54**

Kilrem SPA 1250 2 st.

Klingskyddet behöver inte lösgöras.

- Lossa vinkelväxelns fästsruvar A.
- Sträck remmarna med skruv B.
- Spän lika mycket i båda sidorna, nyckel 19 mm.
- Kontrollera att vinkelväxels monteringsplatta är vågrät.

**OBS !**

Spän remmarna efter ca 1 dags användning då nya remmar alltid töjer sig något, därefter vid behov.

**6.2 Byte av kilremmar bild 55.**

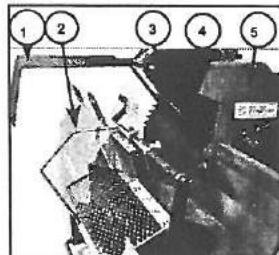
- Avlägsna alla delar enligt punkt 6.0
- Lösgör vinkelväxels monteringsplattas skruvar.
- Byt remmarna remtyp SPA 1250.
- Spän remmarna enligt punkt 6.1

**6.3 Byte av kilremmar El- och förbränningsmotordrivna, bild 56.**

- Avlägsna skyddsplåtarna.
- Lossa pumpens fästplåtssruvar A och avlägsna pumpen inklusive koppling B, nyckel 19 mm.

**OBS !**

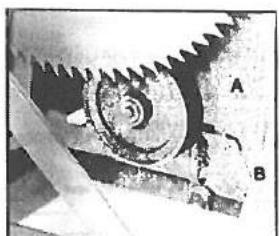
Vid montering av pumpen bör iaktas att kopplingens gripklor är centrerade.



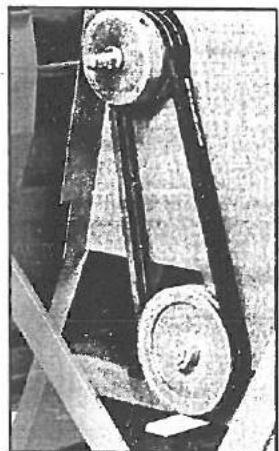
52



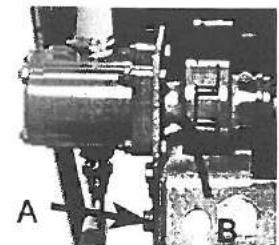
53



54



55



56

N

**6.0 Bytte av sagbladet, bilde 52**

- Ta bort beskyttelsesgitteret 1, nøkkel 19 mm.
- Trykk sagvognen 2 mot marken.
- Ta bort sagbladbeskyttelsen 3, nøkkel 17 mm.
- Ta bort sponrenna 4, nøkkel 17 mm.
- Ta bort sagbladets sideplate 5, nøkkel 13 mm.
- Sett inn en pinne med ca. 12 mm diameter i motskivens hull og hold sagbladet fast, bilde 53.
- Løsne bladmutteren til høyre, nøkkel M 27.
- Muttergjenger M 24 x 2.
- Ta bort sagbladet.

**OBS!**

Ved montering av sponrenna justeres avstanden mellom bladet og renna til 2 mm. Før bladet monteres, rengjør overflatene på skivens bånd omhyggelig.

**6.1 Stramming av kileremmer, bilde 54**

Kilerem SPA 1250 2 stk.

Bladbeskyttelsen behøver ikke fjernes.

- Løsne girkassens festeskruer A.
- Stram remmene med skrue B.
- Spen like mye i begge sidene, nøkkel 19 mm.
- Kontroller at girkassens monterings plate er vannrett.

**OBS!**

Spenn remmene etter ca. 1 dags bruk, da nye remmer alltid tøyer seg noe, senere etter behov.

**6.2 Bytte av kileremmer, bilde 55**

- Fjern alle deler som under punkt 6.0
- Fjern skruene på girkassens monteringsplate.
- Bytt remmene, type SPA 1250.
- Spenn remmene som under punkt 6.1.

**6.3 Bytte av kileremmer på de elektriske og forbrenningsmotormodellene, bilde 56**

- Ta bort beskyttelsesplatene.
- Løsne pumpens fastplateskruer A og ta bort pumpen inklusive kopplingen B, nøkkel 19 mm.

**OBS!**

Ved montering av pumpen må det kontrolleres at kopplingenes gripeklor er riktig sentrert.

GB

**6.0 Changing the cut-off blade, pict 52.**

- Remove the safety mesh 1, wrench 19 mm
- Turn the table 2 on the ground.
- Remove the blade housing 3, wrench 17 mm.
- Remove the sawdust channel 4, wrench 17 mm.
- Remove the blade housing's side plate 5, wrench 13 mm.
- Insert a pin, diameter abt. 12 mm into the collar's hole in order to immobilize the blade.
- Remove the blade's fitting nut (right-hand), wrench 27 mm.
- Nut's threads M 24 x 2.
- Remove the blade.

**Note!**

When re-installing the sawdust channel, the clearance between it and the blade must be abt. 2 mm.

Before installing the blade, clean thoroughly the blade collars.

**6.1 Tightening the V-belts, pict 54**

Belt type A 1250, 2 pcs.

The blade housing needs not to be removed.

- Loosen slightly the gear box base's fitting screw A.
- Tighten the belt with screw B.
- Tighten both sides equally much. Wrench 19 mm.
- Check that the gear box base is level.

**Note!**

Tighten the tractor-powered unit's belts after the very first day of use, as new belts always stretch slightly. After this initial tightening adjust the belts when needed.

**6.2. Replacing the V-belts, gearbox pict 55**

- Remove all the parts as per the paragraph 6.0
- Loosen slightly the screws of the gear box base.
- Remove and replace the belts, type SPA 1250.
- Tighten the belts as per the above paragraph 6.1.

**6.3. Changing the V-belts, electrical- and combustion engine models.**

- Remove the cover plates.
- Open the pump's fitting plate's screws A and remove the pump together with the coupling flanges B.
- Wrench 19 mm.
- Remove and replace the belts.

**Note!**

When re-installing the pump, please check that the coupling flanges centralize properly.

<p><b>FIN</b></p> <h4>6.4. Katkaisuterän käyttö ja huolto.</h4> <p><b>Ennen sahausta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Puhdistaa uusi terä mahdollisesta suojarasvasta.</li> <li>■ Huom! Rasvainen terä kerää helposti pihkaa ja terä kuumenee, jolloin terä menettää jännityksensä ja alkaa heittämään.</li> </ul> <p><b>Sahauksen aikana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Noudata varovaisuutta, pidä aina kädet kaukana terästä.</li> <li>■ Sahaa pienpuita enintään kahta kerralla, koska useita puita sahattaessa osa voi vääntää terää voimakkaasti ja terä menettää jännityksensä.</li> <li>■ Älä koskaan pysäytä terää painamalla puuta terän kylkeen tai hampaisiin.</li> <li>■ Varmista, että sahattaessa puu vastaa aina katkaisukohdastaan tukirulliin.</li> <li>■ Tarkista, että terän haritus on kunnossa.</li> <li>■ Tuoreella puulla kokonaisharitus 1...1,2 mm, kuivalla puulla 1,4..1,6 mm.</li> </ul> <p><b>Huom!</b> Harittamaton terä kuumenee ja vaatii paljon tehoa.</p> <p><b>Terän teroittaminen</b></p> <p>Terä voidaan teroittaa useita kertoja koneeseen päin.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Irrota suojaverkko, käänny katkaisupöytä maahan, kiilaa teräkotelo ylös.</li> <li>■ Käytä teroitukseen hienohakuista 8....12 " sahaviilaan.</li> <li>■ Estä terän värähely teroitukseen aikana esim. puukiilalla.</li> <li>■ Paina viilaa vain teroitusliikkeen aikana teräään, koska paluuliike katkaisee helposti viilan terävimmät kärjet, ja viilasta tulee "liukas".</li> <li>■ Viilaa vain hampaan päästöpintaa n. 5..7 mm matkalta käsiteroituksessa.</li> <li>■ Säilytä aina hampaan alkuperäinen muoto.</li> <li>■ Älä tee viilalla teräviä lovia hampaan juureen.</li> <li>■ Viilaa yhtä paljon jokaista hammasta.</li> <li>■ Puhdistaa aina myös terälaipat huolellisesti.</li> <li>■ Tarkista terä, älä sahaa terällä, jossa on murtumia.</li> </ul> <p><b>Terän harittaminen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Käytä haritusrautaa.</li> <li>■ Haritus n. 0,5...0,8 mm/sivu, ja n. 1/3 osa hampaan kärjestä mitattuna.</li> <li>■ Harita molemmin puolin yhtä paljon ja katso että haritus tulee oikein päin.</li> </ul> <p><b>Terän jännittäminen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Jos terä kuumenee liikaa, se menettää jännityksensä.</li> <li>■ Tämä ilmenee terän heittämisenä. Lopeta sahaus!</li> <li>■ Jos terä alkaa jäähtymisen jälkeen uudelleen heittämään, tarkista terän haritus ja terävyys. Jos ne ovat kunnossa, on terä taottava.</li> <li>■ Jos et hallitse takomista, jätä se ammattimiehen tehtäväksi.</li> </ul>	<p><b>S</b></p> <h4>6.4 Underhåll och användning av kapklinga</h4> <p><b>Före användningen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rengör kapklingen från eventuellt skyddsfett. På en infettad klinga samlas kåda och klingen upphettas varvid den förlorar spänningen och börjar vibrera.</li> </ul> <p><b>Under kapningen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Håll händerna på tillräckligt avstånd från kapklingen.</li> <li>■ Stanna aldrig klingen genom att trycka trädet mot klingsidan eller tänderna.</li> <li>■ Säkerställ att trädet alltid vid kapstället svarar mot stödrullarna.</li> <li>■ Granska att skräckningen är korrekt. bör var vid färskt virke 1 - 1,2 mm och vid torrt virke 1,4 - 1,6 mm.</li> </ul> <p><b>OBS !</b> En oskränkt klinga överhettas och fodrar mycket effekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Lösgör klingskyddet, fäll kapbordet mot marken, kila upp klingskyddet.</li> <li>■ Använd en 8 - 12 " sågfil.</li> <li>■ Förhindra klingans vibreringar under filningen med t.ex. en träkil.</li> <li>■ Bibehåll alltid skärtandens ursprungliga form.</li> <li>■ Gör inte skarpa hack i tandbasen.</li> <li>■ Fila lika mycket av varje tand.</li> <li>■ Säga inte med defekt klinga.</li> </ul> <p><b>Skränkning av klingan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Använd skräckjärn</li> <li>■ Skräckning ca. 0,5 - 0,8 mm/sida 1/3 av tanden mätt från spetsen</li> <li>■ Skräck båda sidorna och se till att skräckningen görs i rätt riktning.</li> </ul> <p><b>Klingans smidning</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Om klingen överhettas förlorar den sin spänningen vilket framgår av att den börjar vibrera. Avsluta sågningen.</li> <li>■ Om klingen efter att ha kallnat försättningsvis vibrerar granska skräckningen och vässningen. Om dessa är intakta bör klingen smidas.</li> <li>■ Smidningen utföres bäst av yrkesman.</li> </ul>
---	--

N	GB
<b>6.4 Vedlikehold og bruk av sagbladet</b>	<b>6.4. Servicing the cut-off blade.</b>
<b>Før bruk</b>	<b>Before cutting</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rengjør sagbladet fra mulig beskyttelsesfett.</li> <li>■ På et innfettet sagblad samler det seg kvae og bladet overopphetes, mister spenningen og begynner å vibrere.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Clean the new blade thoroughly.</li> </ul>
<b>Under sagingen</b>	<b>■ Note!</b> If the blade has grease residue, it easily picks gum, causing the blade to overheat. The blade loses its tension and starts to wobble.
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hold hendene på tilstrekkelig avstand fra sagbladet.</li> <li>■ Stopp aldri bladet ved å trykke treet mot bladsiden eller tennene.</li> <li>■ Vær sikker på at treet alltid ligger mot støtterullene ved sagingen.</li> <li>■ Kontroller at skråningen er korrekt, ved ferskt tre 1 - 1,2 mm og ved tørt tre 1,4 - 1,6 mm.</li> </ul>	<b>During the cutting</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Be careful and keep your hands clear of the blade.</li> <li>■ Cut a maximum of two small logs at a time. Otherwise the blade may bend and lose its tension.</li> <li>■ Never stop the blade by pushing a log against the blade's teeth.</li> <li>■ Make sure the log's cut-off spot rests firmly on the support rolls during cutting.</li> <li>■ Make sure the blade's teeth are set correctly.</li> <li>■ Fresh wood - total saw blade tooth offset 1...1,2 mm, dry wood 1,4..1,6 mm.</li> </ul>
OBS! Et ikke skrånet sagblad overopphetes og krever mye kraft.	<b>Note!</b> If the blade's teeth are not set correctly, the blade overheats and draws excessive power.
<b>Kvessing av sagbladet</b>	<b>Sharpening the blade</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ta bort bladbeskyttelsen, bøy sagbordet mot marken, til fast bladbeskyttelsen.</li> <li>■ Bruk en 8 - 12" sagfil.</li> <li>■ Forhindre at bladet vibrer mens det files med f.eks. en trekile.</li> <li>■ Behold alltid skjæretennenes opprinnelige form.</li> <li>■ Gjør ikke skarpe hakk i tannbunnen.</li> <li>■ Fil like mye av hver tann.</li> <li>■ Sag ikke med defekt sagblad.</li> </ul>	<p>The blade can be sharpened multiple times without removing it from the machine.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remove the safety mesh, turn the cutting table down and chock the blade housing up.</li> <li>■ Use a fine 8... 12 " saw file.</li> <li>■ Prevent the blade's vibration with a wooden block.</li> <li>■ Push the file against the blade only on the sharpening move, as otherwise the file's cutting edges become level.</li> <li>■ Sharpen only the blade teeths' discharge side when filing manually, abt. 5..7 mm lenght.</li> <li>■ Retain the teeths' original shape.</li> <li>■ Avoid making deep dents in the bottom of the teeth.</li> <li>■ File all the teeth equally much.</li> <li>■ Always clean the blade's collars carefully.</li> <li>■ Check the condition of the blade - never use a damaged cut-off blade.</li> </ul>
<b>Skråing av bladet</b>	<b>Setting the teeth</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bruk et skråjern.</li> <li>■ Skråingen skal være ca. 0,5 - 0,8 mm/side 1/3 av tannen målt fra spissen.</li> <li>■ Skrå begge sidene og pass på at skråingen gjøres i riktig retning.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Use a setting device.</li> <li>■ Offset abt. 0,5....0,8 mm/side, and abt. 1/3 measured from the top of the tooth.</li> <li>■ Set all the teeth equally and make sure the setting is done correctly.</li> </ul>
<b>Smiing av bladet</b>	<b>Tensioning the blade</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hvis bladet overopphetes, mister det spenningen sin, som forårsaker at det begynner å vibrere. Stopp sagingen.</li> <li>■ Hvis bladet fortsatt vibrerer etter at det er avkjølet, kontroller skråingen og kvessingen. Hvis disse er intakte, bør bladet smis.</li> <li>■ Smiingen bør utføres av en fagmann.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ If the blade overheats, it loses its tension.</li> <li>■ This causes wobbling. Stop sawing immediately!</li> <li>■ If the blade continues to wobble after cooling down, check the tooth setting and sharpness. If those are in order, the blade has to be tensioned.</li> <li>■ If you are not familiar with the procedure, have the blade tensioned by a professional.</li> </ul>

## 7.0 Häiriöt ja niiden poisto

## FIN

Häiriö	Häiriön syy	Häiriön poisto
Katkaisuterä leikkaa raskaasti ja kuumenee.	1. Terä tylsä. 2. Pieni haritus. 3. Terässä paljon pihkaa.	1. Teroita terä. 2. Harita terä. 3. Puhdista terä.
Katkaisuterä heittää Terä alkaa heittämään lyhyen käytön jälkeen.	1. Laippojen välissä epäpuhtauksia. 2. Pieni haritus ja jännitysvikoja.	1. Puhdista laipat ja terä. 2. Harita terä. Tao terään uusi jännityö.
Terä viheltää.	1. Liikaa kierroksia. 2. Hampaan juurimurtuma.	1. Alenna kierrokset n. 1500 r/ min 2. Käyttö kielletty. Vaihda uusi terä.
Terä pyörii väärinpäin.	1. Traktorikäyttöisessä koneessa ajo voimanotto ja pakki päällä. 2. Sähkökäyttöisessä vaiheet väärin päin.	1. Käytä normaalialla ulosottoa tai vaihda oikea vaihde päälle. 2. Vaihda kaksi vaihejohtoa keskenään.
Halkaisu ei toimi.	Ei ole öljyä.	Lisää öljyjä.
Puunsyöttäjä ei toimi, vaikka puu putoaa alas.	1. Verkkohäkki auki. 2. Jalkapoljin on lukittu.	1. Sulje verkkohäkki. 2. Avaa lukitus.
Puunsyöttäjä lähtee liikkeelle, kun puu putoaa alas, mutta pysähtyy n. 2 cm ulos jääneenä.	1. Puu on pudonnut alas ennen kuin puunsyöttäjä on ehtinyt kokonaan taakse. 2. Ventiilin karan lukituspää kulunut. 3. Laukaisujousi kulunut.	1. Työnnä katkaisun jälkeen pöytä aina eteen ja vasta sitten pudotat puun alas. Älä hosu. 2. Uusi lukituspää tai koko venttiili. 3. Vaihda uusi jousi.
Ventiilin karan vipu ei kestä.	1. Ventiilin karan iskunrajoitin liian kireällä. 2. Laukaisutangon iskurajoitin irti.	1. Katso kohta 3.6, kuvat 42 ja 43 2. Kiinnitä iskurajoitin.
Puunsyöttäjä liikkuu hitaasti.	1. Epäpuhtauksia vivustossa. 2. Käsilaukaisuvivun nivelpultti liian kireällä. 3. Rasvanpuutetta. 4. Öljy kylmää talvella.	1. Puhdista vivut. 2. Löysää ruuvi niin että vipu liikkuu helposti. 3. Voitele vivut. 4. Käytä konetta muutama minuutti.
Puu ei halkea.	1. Alussa iso oksa. 2. Öllyn paine liian alhainen. 3. Kiilahihnat löysällä. 4. Pumppu kulunut.	1. Käännä puu toisin päin. 2. Tarkista paine, 180 bar. 3. Kiristä hihnat. 4. Uusi pumppu.
Puunsyöttäjä jää ulos.	1. Iskurajoitin liian kaukana. 2. Vivusto jumissa.	1. Säädä n. 5 mm taaksepäin. 2. Voitele Vivusto.
Öljy kuumenee voimakkaasti.	1. Liian vähän öljyjä. 2. Sylinteri tekee pohjaiskun ja paine jää päälle. 3. Ventiilin karan vipu irti tai taipunut. 4. Puunsyöttäjän sisällä paljon purua.	1. Lisää öljyjä. 2. Katso kohta 3.6, kuva 40. Avaa säätöruevia B n. 1..2 kierrostaa. 3. Kiristä tai uusi vipu. 4. Puhdista korkeapaineipesurilla.
Sähkömoottori ei käynnisty.	1. Hätä- Seis painike päällä. 2. Pitää kovaa ääntä. Mutta ei käynnysty.	1. Vapauta Hätä- Seis. 2. Sulake palanut. Vaihda uusi.
Kuuluu vinkkuva ääni sahauksen ja halkaisun aikana.	Kiilahihnat löysällä.	Kiristä hihnat.

## 7.0 Felsökning

## S

Fel	Orsak	Åtgärd
Kapklingen går tungt och blir varm.	1. Slö klinga. 2. För liten skräckning. 3. Mycket kåda på klingen.	1. Väss klingan. 2. Skräck klingen. 3. Rengör klingen.
Klingen vibrerar. Klingen börjar vibrera efter en kort stunds användning.	1. Smuts mellan tryckskivorna. 2. Liten skräckning eller spänning fel.	1. Rengör tryckskivorna och klingen. 2. Skräck klingen. Smid ny spänning i klingen.
Klingen "visslar"	1. För högt varvtal. 2. Bristningar i tandbottnen.	1. Minska varvtalet ca 1500 r/min. 2. Byt till ny klinga.
Klingen roterar i fel riktning.	1. El-driven faserna fel kopplade.	1. Byt kopplingen av fasträdarna.
Klyvningen fungerar inte.	Ingen olja i hydrauliksystemet.	Fyll olja.
Cylindern aktiveras inte.	1. Skyddsgallret öppet. 2. Fotpedalen i läsläge.	1. Stäng skyddsgallret. 2. Lösgör låsningen.
Cylindern aktiveras när klabben faller i klyvrännan men stannar efter ca 2 cm.	1. Klabben har fallit ner innan cylindern har hunnit helt returläge. 2. Ventilspindels låsandar slitna. 3. Utlösningsfjädern sliten eller mattad.	1. Skjut alltid kapbordet helt fram och först därefter fäll klabben i klyvningsrännan Utveckla en jämn arbetsrytm. 2. Byt låsandarna eller hela ventilen 3. Byt fjäder
Ventilspindelns hävstång brister.	1. Ventilspindelns justreskruv för hårt spänd. 2. Utlösningstångens slagbegränsare lös.	1. Se punkt 3.6, bild 42 och 43 2. Fäst slagbegränsaren.
Cylindern rör sig långsamt.	1. Smuts i mekanismen. 2. Ledbulten på manuella utlösningstången för spänd. 3. Styv olja vintertid.	1. Rengör mekanismen. 2. Lösgör bulten så att stången lätt kan röras. 3. Kör maskinen tills oljan värmes.
Trädet klyvs inte.	1. Stor kvist på klabben. 2. Lågt oljettryck. 3. Lösa kilremmar. 4. Pumpen sliten.	1. Ändvänd klabben. 2. Kontrollera oljettrycket 180 bar. 3. Spän remmarna. 4. Byt pump.
Cylindern går inte helt i retur.	1. Slaglängdsbegränsaren ej på plats. 2. Mekanismen kärvar.	1. Justera ca 5 mm bakåt. 2. Smörj mekanismen.
Oljan blir onormalt varm.	1. För litet olja. 2. Cylindern bottnar och trycket lämnar i ventilen. 3. Ventilspindelns hävstång lös eller böjd. 4. Mycket sågspån inuti trädmatare.	1. Fyll olja. 2. Se punkt 3.6, bild 40. Öppna justerskruv B ca 1..2 varv. 3. Byt eller spän hävstången. 4. Rengör med högtrycksvätt.
El-motorn startar inte.	1. Nöd Stopp knappen nedtryckt.	1. Lösgör nödstopps knappen.
Vinade ljud vid kapning och klyvning.	Kilremmarna lösa.	Sträck kilremmarna.

## 7.0 Hjelpeoversikt ved feil N

Feil	Årsak	Hjelp
Sagbladet går tungt og blir varm.	1. Sløvt blad. 2. For lite skråing. 3. Mye kvae.	1. Kvessing av bladet. 2. Skrå bladet. 3. Rengjør bladet.
Bladet vibrerer. Bladet begynner å vibrere etter en kort tids bruk.	1. Skitt mellom trykkskivene. 2. Liten skråing eller spenningsfeil.	1. Rengjør trykkskivene og bladet. 2. Skrå bladet. Smi ny spenning i bladet.
Bladet „plystrer“	1. For stort omdreiningstall 2. Ødelagte tenner.	1. Senk omdreiningstallet ca. 1500 o/min. 2. Bytt til nytt blad.
Bladet roterer i feil retning.	1. El-drevet, polene feil tilkoplet.	1. Bytt om koplingen av ledningene.
Klövingen fungerer ikke.	Ingen olje i hydraulikkssystemet.	Fyll olje..
Sylinderne aktiveres ikke.	1. Beskyttelsesgitteret åpent. 2. Fotpedalen i låst posisjon	1. Lukk beskyttelsesgitteret. 2. Åpne fotpedalen.
Sylinderen aktiveres når kubben faller i kløverenna, men stopper etter ca 2 cm	1. Kubben har falt ned innen sylinderen har kommet i reversposisjon. 2. Ventilspindelens låsender er utslitt. 3. Utløsningsfjæren er gåen eller utslitt.	1. Skiv sagbordet helt fram og først deretter faller kubben i kløvingsrenna. 2. Bytt låsendene eller hele ventilen. 3. Bytt fjær
Ventilspindelens løftestang brister bilde 42.	1. Ventilspindelens justeringsskrue for hardt skrudd. 2. Utløsningsstangens begrensler løs.	1. Se punkt 3.6, bilde 42 og 43. 2. Fest slagbegrenseren.
Sylinderen beveger seg langsomt.	1. Avfall i mekanismen. 2. Leddbolten på den manuelle utløsningsstangen er for spent. 3. Stiv olje om vinteren	1. Rengjør mekanismen. 2. Løsne bolten slik at stangen lett kan beveges. 3. Kjør maskinen til oljen er varm.
Veden kløves ikke.	1. Stor kvist på kubben. 2. Lavt oljetrykk. 3. Løse kilremmer. 4. Pumpen utslitt.	1. Snu kubben. 2. Kontroller oljetrykket 180 bar. 3. Stram remmene. 4. Bytt pumpe.
Sylinderen går ikke helt i revers.	1. Slaglengdebegrenseren er ikke på plass. 2. Mekanismen fusker.	1. Juster ca. 5 cm bakover. 2. Smør mekanismen.
Oljen blir unormal varm.	1. For lite olje. 2. Sylinderen blir nede og holder på trykket. 3. Ventilspindelens løftestang løs eller bøyd. 4. Mye sagespon i vedmateren	1. Fyll olje. 2. Se punkt 3.6, bilde 40, justeringsskrue B, ca. 1 ... 2 omdreininger. 3. Bytt eller spenn løftestangen. 4. Rengjør med høytrykksvask.
Elektriske motoren starter ikke.	1. Nødstopknappen nedtrykket.	1. Trykk på nødstopknappen.
Hvinende lyd ved sagingen og kløvingen.	Kileremmene løse.	Stram kileremmene.

## 7.0 Trouble shooting guide

GB

Fault	Cause	Remedy
Cut-off blade overheats and does not cut well.	1. Dull blade. 2. Blade teeth offset too small. 3. Gum on the blade.	1. Sharpen the blade. 2. Set the teeth. 3. Clean the blade.
Cut-off blade wobbles. Cut-off blade starts to wobble after a little while.	1. Blade collars unclean. 2. Too small offset and imperfect blade tension.	1. Clean the blade and the collars. 2. Set the teeth. Have the blade tensioned.
Cut-off blade whistles.	1. Too high RPM. 2. Defective blade tooth.	1. Lower the RPM to 1500 r/ min. 2. Renew - don't use damaged blade
Cut-off blade rotates to wrong direction.	1. Tractor operated model: P.T.O on reverse. 2. Electric model: phases reversed.	1. Reverse the P.T.O. rotation. 2. Change the phase wires' positions.
Splitting function inoperative.	1. No oil.	1. Add oil.
Log feeder inoperative, although log drops into the trough.	1. Mesh cage open. 2. Foot pedal locked.	1. Close the mesh cage. 2. Unlock.
Log feeder moves when block drops into the splitting trough, but stops after abt. 2 cms movement.	1. The log has dropped before the feeder has wholly returned. 2. Valve stem's locking head worn. 3. Release spring worn.	1. After the cutting phase push the table forward and only then drop the log. Do not rush. 2. Renew head or compl. assy. 3. Renew.
Valve stem's lever breaks.	1. Valve stem's impact limiter too tight. 2. Release bar's impact limiter loose.	1. See paragraph 3.6, pict 42 and 43 2. Re-attach the impact limiter.
Log feeder moves slowly.	1. Levers unclean. 2. Manual release lever's joint bolt too tight. 3. Insufficient lubrication. 4. Oil too cold (in wintertime).	1. Clean the levers. 2. Loosen the bolt so that the bar moves easily. 3. Lubricate the levers. 4. Wait until the oil warms up.
Logs do not split.	1. Big knot in the splitting point. 2. Low oil pressure. 3. V-belts not tight enough. 4. Worn oil pump.	1. Turn the log the other way round. 2. Check pressure (180 bar). 3. Tighten the V-belts. 4. Renew.
Log feeder stays out.	1. Impact limiter misaligned. 2. Levers stuck.	1. Adjust abt. 5 mm backwards. 2. Lubricate.
Oil overheats.	1. Too little oil. 2. The cylinder does a bottom stroke and keeps the pressure on. 3. Valve stem's lever loose or bent. 4. Excessive sawdust in feeder.	1. Add oil. 2. See paragraph 3.6, pict. 40. Open screw B abt. 1..2 turns. 3. Re-attach or renew. 4. Wash with a pressure washer.
Electric motor fails to start. Makes noise but fails to start	1. Emergency stop engaged. 2. Fuse blown.	1. Release the emergency stop.. 2. Renew the fuse.
Whining noise during cutting and splitting.	1. Loose V-belts.	1. Tighten the V-belts.

**8.0 Huoltotaulukko****FIN**

Kohde	Työ	Päivittäin	Huoltoväli 100 t.	Huoltoväli 500 t.	Huoltoväli 1000 t	
Kulmavaihde	Tarkistus 1 vaihto 2 vaihto		X	X	X	SAE 80 0,3 l Imutyhjennys tai kallista kone pystyn.
Hydrauliikkaöljy	Tarkistus 1 vaihto 2 vaihto		X	X	X	40 l. Esim. Esso Univis 32, Shell Tellus 32 Neste 32
Öljynsuodatin	1 vaihto 2 vaihto			X	X	F 10 60/ 3
Akselin laakerit	Rasvaus		X			Kuulalaakerirasva
Kaikki vivut	Voitelu	X				Voiteluöljy
Kiilahihnat, Kulmavaihde Sähkömoottori Polttomoottori Kuljetin	Tarkistus	X				SPA 1250, 2 kpl SPA 1320 3 kpl SPA 1320 3 kpl A 136, 1 kpl
Terä	Teroitus	Tarvittaessa				
Kone	Puhdistus	X				Vesipesu
Sähkömoottori	Puhdistus	X				Jäähdytysrivat, pesu
Sähkölaitteet	Tarkistus	X				
Sähköjohdot	Tarkistus	X				

**8.1 Laitemerkkinnät**

**Malli**  
**TR/TR**  
**TR/OHD**  
**TR/ SM**  
**PM**  
**PM/ Mobil**

**Käyttövoima**

Pyöritysvoima ja hydrauliikka traktorista  
 Pyöritysvoima traktorista, oma hydrauliikka  
 Pyöritysvoima traktori tai sähkömoottori  
 Pyöritysvoima polttomoottori, oma hydrauliikka  
 Varustettu polttomoottorilla ja omalla kuljetusalustalla.

**8.2 Mitat ja painot**

Mitat	TR/ TR	TR/ OHD	TR/ SM	PM	PM/ Mobil
Pituus	1290	1290	1290	1290	3800
Leveys	2360	2360	2360	2360	2000
Leveys kuljetti- men kanssa	2480	2480	2480	2480	2000
Korkeus	1230	1230	1230	1230	1230
Korkeus kuljetti- men kanssa	3380	3380	3380	3380	3600
Paino	370	425	485	485	585
Paino kuljettimen kanssa	470	525	585	585	685

Plats	Åtgärd	Dagligen	Intervall 100 t	Intervall 500 t.	Intervall 1000 t	
Vinkelväxel	Kontroll 1 byte 2 byte		X	X	X	SAE 80 0,3 l Sugtömmning lutning av maskinen.
Hydraulolja	Kontroll 1 Byte 2 Byte		X	X	X	40 l. T. ex. Esso Univis 32, Shell Tellus 32, Neste 32
Oljefilter	1 Byte 2 Byte			X	X	F 10 60/ 3
Axelns lager	Smörjning		X			Kullagerfett
Alla hävstånger	Smörjning	X				Olja
Kilremmar, Vinkelväxel El-motor Förbränningssmotor Transportör	Kontroll	X				SPA 1250, 2 st SPA 1320 SPA 1320 A 136, 1kpl
Klinga	Vässning	Vid behov				
Maskin	Rengörning	X				Vatten
El-motor	Rengörning	X				Tvätt av kyflänsarna
El-utrustning	Kontroll	X				
El-ledningar	Kontroll	X				

**8.1 Modell identifiering**

Typ	Drivning
TR/TR	Drivning och hydraulik med traktor
TR/OHD	Traktordriven med egen hydraulik
TR/ SM	Traktor-/El-driven med egen hydraulik
PM	Förbränningssmotordriven med egen hydraulik
PM/ Mobil	Förbränningssmotordriven egen hydraulik och transporthjul.

**8.2 Mått och vikt**

Mått	TR/ TR	TR/ OHD	TR/ SM	PM	PM/ Mobil
Längd	1290	1290	1290	1290	3800
Bredd	2360	2360	2360	2360	2000
Bredd inklusive transportör	2480	2480	2480	2480	2000
Höjd	1230	1230	1230	1230	1230
Höjd inklusive transportör	3380	3380	3380	3380	3600
Vikt	370	425	485	485	585
Vikt inklusive transportör	470	525	585	585	685

**8.0 Servicetabell**

N

Sted	Utføre	Daglig	Intervall 100 t.	Intervall 500 t.	Intervall 1000 t.	

Girkasse	Kontroll 1 bytte 2 bytte		X	X	X	SAE 80, 0,3 l
Hydrauliskolje	Kontroll 1 bytte 2 bytte	X		X	X	40 l F.eks. Esso Univis 32 Shell Tellus 32, Neste 32
Oljefilter	1 bytte 2 bytte			X	X	F 10 60/3
Akselens lager	Smøring		X			Kugellagerfett
Alle løftestenger	Smøring	X				Olje
Kileremmer Girkasse El- motor Forb. Motor Transportør	Kontroll	X				SPA 1250, 2 stk. SPA 1320, 3 stk. SPA 1320, 3 stk. A 136, 1 stk.
Sagblad	Kvessing	Etter behov				
Maskin	Rengjøring	X				Vann
El- motor	Rengjøring	X				
El- utstyr	Kontroll	X				
El- ledninger	Kontroll	X				

**8.1 Modell identifisering**

Type	Kjøring
TR/TR	Kjøring og hydraulikk med traktor
TR/OHD	Traktordreven med egen hydraulikk
TR/SM	Traktor-/el-dreven med egen hydraulikk
PM	Forbrenningsmotordreven med egen hydraulikk
PM/Mobil	Forbrenningsmotordreven med egen hydraulikk og transporthjul.

**8.2 Mål og vekt**

Mål	TR/ TR	TR/ OHD	TR/ SM	PM	PM/ Mobil
Lengde	1290	1290	1290	1290	3800
Bredde	2360	2360	2360	2360	2000
Bredde inkl. transportør	2480	2480	2480	2480	2000
Høyde	1230	1230	1230	1230	1230
Høyde inkl. transportør	3380	3380	3380	3380	3600
Vekt	370	425	485	485	585
Vekt inkl. transportør	470	525	585	585	685

**8.0 Service table****GB**

Item	Task	Daily	Every 100 hrs.	Every 500 hrs.	Every 1000 hrs.	

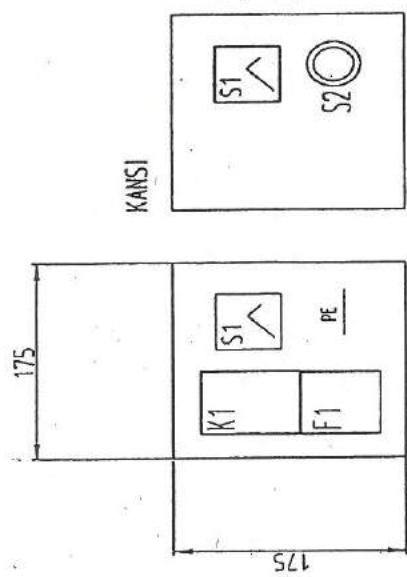
Gear box	Check 1 change 2 change		X	X	X	SAE 80 0,3 l By suction or tilt the machine.
Hydraulic oil	Check 1 change 2 change		X	X	X	40 l. I.e. Univis 32, Neste 32, Shell Tellus 32
Oil filter	1 change 2 change			X	X	F 10 60/3
Axle bearings	Lubricate		X			Wheel bearing grease
All levers	Lubricate	X				Lubrication oil
V-belts, Gear box Electric motor Combustion engine Conveyor	Check	X				SPA 1250, 2 pcs SPA 1320, 3 pcs SPA 1320, 3 pcs A 136, 1 pce
Blade	Sharpen	As needed				
Machine	Clean	X				Wash with water
Electric motor	Clean	X				Cooling flanges
Electr. components	Check	X				
Electric cables	Check	X				

**8.1 Model markings      Model      Power source**

- TR/TR**      Turning power & hydraulic supply from tractor  
**TR/OHD**      Turning power from tractor, own hydraulic system  
**TR/ SM**      Turning power from tractor or by own electric motor  
**PM**      Turning power from own combustion engine, own hydraulic system  
**PM/ Mobil**      Equipped w/ combustion engine and transportation trailer

**8.2 Dimensions and weights**

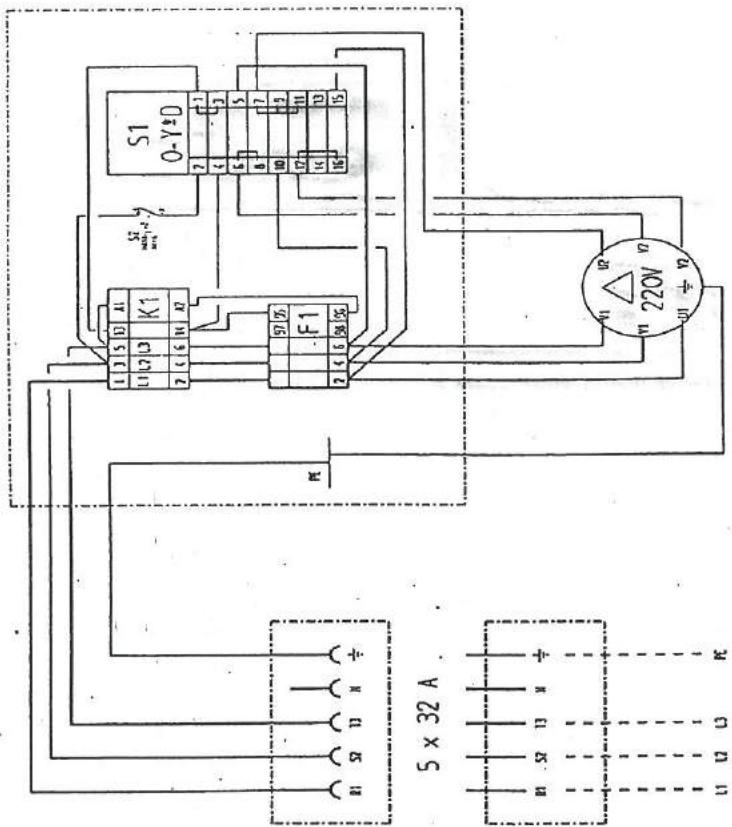
Measurements	TR/ TR	TR/ OHD	TR/ SM	PM	PM/ Mobil
Lenght	1290	1290	1290	1290	3800
Width	2360	2360	2360	2360	2000
Width w/ conveyor	2480	2480	2480	2480	2000
Height	1230	1230	1230	1230	1230
Height w/ conveyor	3380	3380	3380	3380	3600
Weight	370	425	485	485	585
Weight w/ conveyor	470	525	585	585	685



1 Pg21  
2 Pg16

VEDONPÖLSTOT

	1175/125	LL1-022 10	TELECOM 013 73-JA	TELECOM 029 1270 DÄRK	SALZER 100	TELECOM 029 1117
KOTELO						
K1						
F1						
S1						
37						



ISKCAD

MUUTOS  
A  
B  
C

KOHDE  
Pieni pihapiiriä ja taloja  
Y-D KÄYNNISTIN  
7.SKAU 220/127V  
Siirtoon  
Tervastakomo  
Leviä. SK 17700  
Pohjalahti

ILMAJOEN SÄHKÖKOJJE KY  
Kuvaus ja tekninen  
muotoilu  
Leviä. SK 17700

IP 44

ISKCAD  
SA 101  
Lauantaina  
0X1194

## SYÖTTÖKÄAPELI

L1 L2 L3 N PE

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

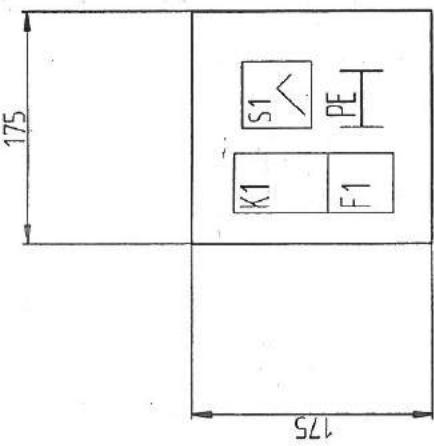
-----

-----

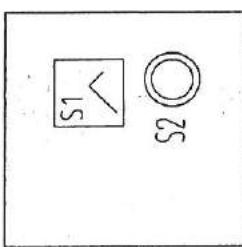
-----

-----

-----

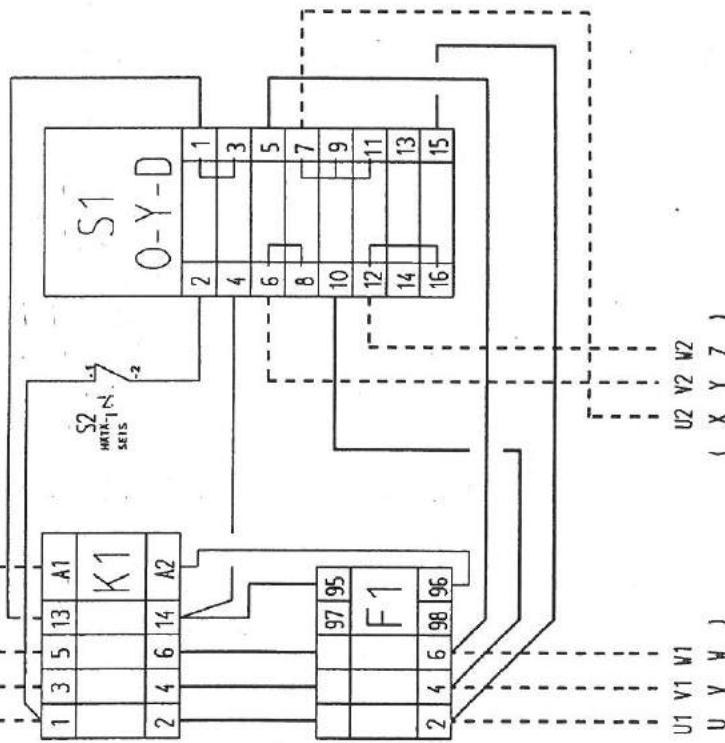


KANS]

3 Pg16  
VEDONPOISTO

KOTelo	Altt. 0725 G	F1	TELEFONI
K1	LCD-16x10	LR2 013 12-16A	TELEFONI
F1	S2P0 61240 BACK	SAZER	TELEFONI
S1	XBT-8732		
S2			

Standerohj.	Etu-vaara	Jalkaluoja	Osana tekn. ja hyg. to	Siir. jatkuu luotettav.
EN60439	1-2	TN	3a. 3b. 4	11
Y-D KÄYNNISTIN 7,5kW, HÄTÄ-SEIS	1SK-EK	U1=Ue	MIB, ohj. ja v	MIB, ohj.
TERASTAKOMO OY	IP 54	To. oikea, virto	Siirry,	Siirry,
		1 C/W<10kA	MRL	MRL
		Nimellistä avainta	Pm.,	Pm.,
		1n 25 A 1pk	120397	120397



## MOOTTORIKÄAPELIT

ISKCAD



# Deutsche Prüfstelle für Land- und Forsttechnik DPLF

Prüf- und Zertifizierungsstelle  
Weißensteinstraße 70/72  
34131 Kassel

Notifiziert unter der Nr. 0363 bei der Kommission der Europäischen Gemeinschaft

## EG-Baumusterbescheinigung

B-EG 013

Produktbezeichnung:	Wippenkreissäge-Spaltmaschine
Typ:	Palax 600 Combi EM/TR Antrieb durch Elektromotor, Keilriemenantrieb, zusätzlich Antrieb durch Schlepperzapfwelle, Dreipunktanbau, Sägeblatt Ø 700 mm
Erzeugnis-Nr.:	2004/94
Bescheinigungsinhaber:	Teräs Takomo Ky., PF 32 FIN-61401 YLISTARO, Finnland
Hersteller:	siehe Bescheinigungsinhaber
Prüfgrundlage:	Richtlinie 89/392/EWG UVV 3.1 EN 294 UVV 3.9 EN 60 204-1 PAS 11 prEN 609 prEN 847 StVZO prEN XX ... TC 142/AWG 4/T6 „Brennholz-Kreissägemaschinen“
Einbezogene Typen:	Palax 600 Combi TR/EHD, Zapfwellenantrieb. Palax 600 Combi Honda, Antrieb durch Verbrennungsmotor Honda Typ GX 390, 10 kW

Das geprüfte Baumuster entspricht den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 89/392/EWG in der gültigen Fassung.

Diese Bescheinigung wird spätestens am 31. Dezember 1999 ungültig.

Die Verwendung der Baumusterbescheinigung wird durch die Prüf- und Zertifizierungsordnung der DPLF vom 15.09.1993 geregelt.

Kassel, 09.11.94

Für die Leitung der DPLF:  
Dr. Brebach

Für die Zertifizierungsstelle:  
Gose

Träger der DPLF sind:  
Bundesverband der landwirtschaftlichen  
Berufsgenossenschaften  
Weißensteinstraße 70/72  
34131 Kassel

Deutsche Landwirtschafts-  
Gesellschaft e. V.  
Eschborner Landstraße 122  
60488 Frankfurt/M.

Kuratorium für Walderarbeit und  
Forsttechnik e. V.  
Spremberger Straße 1  
64823 Groß-Umstadt

# Deutsche Prüfstelle für Land- und Forsttechnik

Bundesverband der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaften

Zertifizierungsstelle der DPLF

Notifiziert unter der Nr. 0363 bei der Kommission der Europäischen Union



01/98

## Zertifikat

B-GS - 012/98

Bescheinigungsinhaber: Teräs Takomo OY  
Lahdentie 9  
FIN-61400 Ylistaro

Produktbezeichnung: Wippenkreissäge-Spaltmaschine  
Antrieb durch Elektromotor, Keilriemenantrieb, zusätzlich Antrieb durch Schlepperzapfwelle, Dreipunktanbau, Sägeblatt-Ø 700 mm  
Typ: Palax 600 Combi EM/TR  
Einbezogene Typen: Siehe Beiblatt

Das geprüfte Baumuster entspricht den in § 3 Abs. 1 des Gerätesicherheitsgesetzes genannten Anforderungen sowie dem derzeitigen Erfahrungsstand der Unfallverhütung.

Der Bescheinigungsinhaber hat die Voraussetzungen einzuhalten, die bei der Herstellung des vorgenannten Produktes zu beachten sind, um die Übereinstimmung mit dem geprüften Baumuster zu gewährleisten.

Der Inhaber des Zertifikats ist berechtigt, an den mit dem geprüften Baumuster übereinstimmenden Erzeugnissen das Zeichen "GS - geprüfte Sicherheit" mit den obengenannten Kenndaten anzubringen.

Die Zertifizierungsstelle wird Kontrollmaßnahmen zur Überwachung der Herstellung und rechtmäßigen Verwendung des Zeichens durchführen, falls für das Produkt oder die Produktion keine anerkannten Qualitätssicherungsmaßnahmen zur Anwendung kommen.

Der Bescheinigungsinhaber hat sich verpflichtet, die obengenannten Voraussetzungen einzuhalten und die ggf. erforderlichen Kontrollmaßnahmen zu dulden.

Die zugelassene Stelle kann die Zuerkennung des Zeichens entziehen, wenn sich die Anforderungen nach § 3 Abs. 1 GSG geändert haben oder die Voraussetzungen nach Buchstabe b) nicht eingehalten werden.

Die Bescheinigung wird spätestens am 01.01.2000 ungültig.

Die Verwendung des Zertifikats wird durch die Prüf- und Zertifizierungsordnung der DPLF in der bei Antragstellung gültigen Fassung geregelt.

Für das Erzeugnis wurde von der DPLF folgende EG-Baumusterbescheinigung erteilt: B-EG 013

Für die Leitung der DPLF:

Für die Zertifizierungsstelle:

Kassel, 26. März 1998

Dr.-Ing. Brübach

i. A. Dipl.-Ing. Hofmann

Bundesverband der landwirtschaftlichen Berufsgenossenschaften e. V.  
Weißensteinstraße 70/72  
34131 Kassel  
Tel: 05 61/ 93 59-0  
Fax: 05 61/ 93 59-4 22

Deutsche Landwirtschafts-  
Gesellschaft e. V.  
Max-Eyth-Weg 1  
64823 Groß-Umstadt  
Tel: 0 60 78/96 35-0  
Fax: 0 60 78/96 35-90

Kuratorium für Walddarbeit  
und Forsttechnik e. V.  
Spremberger Straße 1  
64823 Groß-Umstadt  
Tel: 0 60 78/785-0  
Fax: 0 60 78/785-50

**Deutsche Prüfstelle für Land- und Forsttechnik DPLF**  
**Prüf- und Zertifizierungsstelle**

Bundesverband der landwirtschaftlichen  
 Berufsgenossenschaften e. V. (BLB)

Deutsche Landwirtschafts-  
 Gesellschaft e. V. (DLG)

Kuratorium für Waldbau  
 und Forsttechnik e. V. (KWF)

402.1 Nr. 2253

TU 1

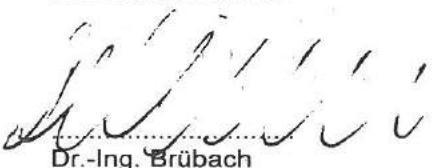
**Beiblatt zum Zertifikat B-GS-012/98 vom 26.03.98**

Antragsteller: Firma Teräs Takomo OY

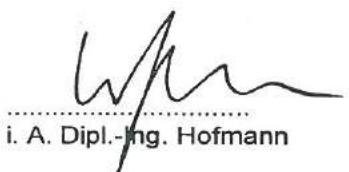
In das Zertifikat einbezogene Maschinenvarianten:

Typ	Weitere Angaben
Palax 600 Combi TR/EHD	Zapfwellenantrieb, Dreipunktanbau
Palax 600 Combi Honda	Antrieb durch Verbrennungsmotor HONDA GX 390 10 kW
Palax 600 Combi mobil	Antrieb durch Verbrennungsmotor HONDA GX 390 auf Anhängefahrwerk 80 km/h

Kassel, 26.03.1998



Dr.-Ing. Brübach



i. A. Dipl.-Ing. Hofmann